

# BIG SHOCK! CUP 2013

## Ideme do finále...

Po vydařené premiéře v Rapotíně čekal na účastníky seriálu BIG SHOCK! CUP 2013, Mistrovství České republiky v off road tech trialu poslední závod letošní sezóny. Stalo se již tradicí, že poslední závod sezóny se jezdí v Javorníku, kolébce off road tech trialu.



V Javorníku se jezdí závody již od roku 1998. V roce 2010 byl javornický závod zařazen do seriálu BIG SHOCK! CUP pod názvem VELKÁ CENA MĚSTA JAVORNÍK. Za patnáct let se závodu zúčastnilo celkem 316 účastníků. A nebyli to jenom závodníci z Česka. Závodů se zúčastňovali i jezdci z Polska, Slovenska a dokonce i z Ukrajiny. V posledních letech se závody konaly i za podpory Olomouckého kraje a patronát nad závodem přebíral náměstek hejtmána Olomouckého kraje. A tak tomu mělo být i v letošním roce.

VELKÁ CENA MĚSTA JAVORNÍK 2013 se měla uskutečnit v termínu 28. a 29. září 2013. Záštitu nad letošním posledním závodem seriálu MČR převzal náměstek hejtmána Olomouckého kraje Ing. Zdeněk Švec. Pořadatelé však



**Jaromír Kořínek a Michaela Kořínková (503) získávali zkušenosti ve volné třídě O5**

nezískali od vlastníků pozemků dotčených závodem potřebný souhlas ke vstupu na pozemky a tak museli závod přeložit. Škoda! Po patnácti letech se tak

Javornický off road trial v Javorníku nejel...

### **Mohelnice**

Poslední závod letošního seriálu

*...poslední chvíle před zahájením posledního závodu sezóny*





**Vladislav Hadač s Veronikou Pokornou (502) to letos přijeli zkusit až na poslední závod**



**Luboš Kovárník a Eduard Bukáček (603) dominovali volné třídy O6**



**Tomáš Janků a Petr Lukeš (399) v jednom z náročných manévru**



**Rostislav Podrazil a Zdeněk Charvát (333) v první sobotní sekci. To jim auto ještě jelo...**

BIG SHOCK! CUP byl tedy přeložen do Mohelnice, kde se jel jako VELKÁ CENA OLOMOUCKÉHO KRAJE o víkendu 5. a 6. října 2013, záštita náměstkem hejtmána Olomouckého kraje Ing. Zdeňkem Švecem zůstala.

Letošní seriál měl celkem pět závodů – Praha, Mohelnice, Žamberk, Rapotín a opět Mohelnice. Posádky seriálu jsou rozděleny do dvou kategorií a každá kategorie na tři třídy podle velikosti vozidla. V mistrovských extra třídách se jede tzv. „ostrý závod“ o titul mistra České republiky. Volné třídy jsou určeny pro začínající závodníky a širokou veřejnost vlastníci vozidla do terénu, jejichž majitelé si chtějí jízdu v terénu vyzkoušet a na ostrý závod si zatím netroufají. Sekce pro volné třídy nejsou stavěny v extrémním terénu, jako pro mistrovské extra třídy, a nejsou tolik technicky obtížné. Volné třídy nejsou od letošního ročníku vyhodnocovány jako seriál, ale pouze jako samostatné závody. O titul mistra České republiky se bojuje pouze v mistrovských extra třídách.

A jak to vypadalo s průběžným pořadím v mistrovských extra třídách před posledním závodem? Ve třídě O1, tj. vozů s nejmenším rozvorem, bylo o titulu již rozhodnuto před posledním závodem. Aby Vladimír Müller s Romanem Kocinou (st. č. 105) přišli o celkové vítězství, museli by v posledním závodě dojet na šestém mís-



**Jan Linek a Václav Vejvoda (206) chtěli v Mohelnici moc zvítězit, ale hned v druhé sekci to trochu přehnali...**

tě a závod by museli vyhrát Aleš a Lenka Svobodovi (120). To ale bylo – s ohledem na formu Vladimíra Müllera a Romana Kociny, kteří vyhráli již deset závodů v řadě – málo pravděpodobné.

Jiná, mnohem napínavější, byla situace před posledním závodem ve třídě **O2**. Roman Kaštovský s Lukášem Havlíkem (233) vedli před posledním závodem o pouhý bod před obhájcem mistrovského titulu Janem Linkem s Václavem Vejvodou (206). A tak se v této třídě očekával finálový souboj o vítězství.

Ve třídě **O3**, tj. těch největších offroadů, byli v čele průběžného pořadí před posledním závodem Luděk Hladík s Vladimírem Holanem (377) s náskokem devíti bodů. Při účasti devíti posádek



**Roman Kaštovský a Lukáš Havlík (233) přijeli do Mohelnice s cílem uhájit první místo v celkovém pořadí seriálu**




**V Mohelnici si posádky užily vody i bláta, Jiří Müller a Václav Vejvoda (210) v jedné z blátivých sekci**



**Pavel Kvasnica se synem Lukášem (305) jsou stále lepší a lepší, v pátém závodě to bylo těsně pod „bednu“**



**Mistři ČR 2012 Daniel Ollé a Jan Kaspřík (324) letos neodjeli celý seriál, ale v Mohelnici ukázali, že stále umějí**



je o titul v posledním závodu už nemohl nikdo připravit, snad pouze jejich neúčast v závodu. Ovšem druhé i třetí místo bylo otevřené pro další tři posádky. A tak i v této třídě bylo očekáváno tuhé zápolení o stříbrnou a bronzovou příčku.

Na poslední závod do Mohelnice přijelo celkem 28 posádek, z toho 18 posádek v mistrovských extra třídách a 10 ve volných třídách. Přestože se jel v Mohelnici v letošní sezóně již druhý závod, podařilo se pořadatelům „postavit“ úplně jiné sekce. Na posádky čekalo v sobotu devět technicky náročných sekcí v náročném terénu, od suchého tvrdého povrchu, přes bláto až k náročným blátivým brodům.

### **SOBOTA**

#### **Třída O1**

V mistrovské extra třídě **O1** se registrovalo šest posádek. Závodu se zúčastnili i manželé Josef a Marta Sajdlovi (107) z Bratronic (ti v tomto seriálu zvítězili ve třídě O1 v roce 2011). Hned v první sobotní sekci si bratři Roman a Petr Malíkovi (111) „vynahrádili“ Rapotín, kde se jako jediná posádka třídy O1 nepřevrátili. V Mohelnici se jim to povedlo hned na začátku v první sekci. Nováčci třídy, Filip Konyarik a Nikola Zelenka (101), měli technické potíže hned v druhé sobotní sekci. Aleš a Lenka Svobodovi (120) to zase převrátili ve čtvrté sobotní sekci. Po páté sekci odstoupili ze závodu z průběžného třetího místa pro poruchu manželé Sajdlovi (107). Podle očekávání se v čele této třídy „usadili“ Vladimír Müller s Romanem Kocinou (105), kteří vyhráli z osmi sobotních sekcí šest!

#### **Třída O2**

V mistrovské extra třídě **O2** přijely do Mohelnice pouze tři posádky, což více vyhovovalo vedou-

**Aleš Sirotek a Jan Přibyl (106) nezklamali a také v Mohelnici předvedli pěknou „boudu“**



**Roman a Petr Malíkoví (111) bojovali, ale stačilo to „pouze(!)“ na třetí místo**

cí posádce Roman Kaštovský, Lukáš Havlík (233), než jejím pronásledovatelům Janu Linkovi a Václavu Vejvodovi (206). Za vítězství v sekci je 20 bodů, za druhé místo 18 a za třetí 17



**Luděk Havlík a Vladimír Holan (377) byli letos k neporažení, v Mohelnici to ale tradičně převrátili...**

bodů. Honzovi s Vaškem se úvod závodu vůbec nevydařil. V prvních dvou sekcích dojeli třetí a ve druhé sekci se dokonce převrátili.

Přesto dál bojovali. V šesté sekci v pořadí jim praskl kloub a tak opravovali. Zbylé dvě posádky na ně – po dohodě se sportov-



**Sekce č. 9 prověřila auta i posádky. Petr Kvasnica a David Sedlák (315) překonávají nástrahy „devítky“**



**Pověstná sekce č. 9. Jaroslav Kryštůfek se synem Jardou se ještě smějí, ale z toho „dolíčku“ už nevyjeli**



**Aleš Svoboda jezdí s manželkou Lenkou (120) opravdu na hranici fyzikálních zákonů...**



**...no a někdy mu to nevyjde a manželku „vyklopí“**



**Roman Kaštovský a Lukáš Havlík (233) absolvovali finále doslova vyřazovacím způsobem...**



**...a nakonec zůstali ve své třídě sami**

ním komisařem – férově počkaly! I takové gesto hovoří o pohodových vztazích mezi posádkami seriálu.

Přes uvedené potíže se podařilo Janu Linkovi a Václavu Vejvodovi po posledních sobotních sekcích

dotáhnout se bodově na Romana Kaštovského a Lukáše Havlíka (233). Při rovnosti bodů rozhodují trestné body. A s těmi na tom byli po sobotě lépe Roman s Lukášem. Třetí posádka, Jiří Müller a Václav Vejvoda (210), poškodila v poslední sobotní sekci svůj vůz natolik, že musela ze závodu odstoupit. A tak o všem musela rozhodnout až neděle.

#### **Třída O3**

V mistrovské extra třídě **O3** bylo již tradičně nejvíce posádek, devět. A jak již bylo uvedeno, při tomto počtu posádek měli titul jistý Luděk Hladík s Vladimírem Holanem (377) bez ohledu na to, na kterém místě poslední závod dojedou. Při takovém počtu posádek může každá sekce pěkně zamíchat celkovým pořadím. Hned ve druhé sekci značně poškodili přední nápravu svého vozu Rostislav Podrazil a Zdeněk Charvát (333). Poškození bylo tak závažné, že v sobotu už nepokra-

čovali, ale ani soubor s technikou nevzdali. V neděli ráno stáli opět na startu.

Technické potíže a opravy se nevyhnuły ani ostatním posádkám. Jaroslav Tobola a Aleš Skopal (303 – před posledním závodem na druhém místě průběžného pořadí), bojující o druhé místo v celkovém pořadí, poškodili svůj vůz v předposlední sobotní sekci natolik, že do poslední



**Nejmladší generace rodu Janků, Kristýnka, asistuje dědovi při dekorování mistrů České republiky**



**Patron závodu, ing. Zdeněk Švec (vlevo) a ředitel seriálu Oldřich Janků před vyhlášením výsledků**



**Jaroslav Tobola a Aleš Skopal (303) moc chtěli udržet celkově druhé místo...**



**..., ale sekce č. 9 byla pro ně doslova blátivou pastí**

sekcce už nenastoupili. V poslední sekci praskl kloub na voze Tomáše Janků s Petrem Lukešem (399 – před posledním závodem na místě třetím). Po sobotě byli v čele průběžného pořadí Luděk Hladík s Vladimírem Holanem před Tomášem Janků a Petrem Lukešem a třetí posádkou v průběžném pořadí, Danielem Ollé a Janem Kaspříkem (324). Takové pořadí znamenalo, že by celkově druhé místo v seriálu, získala posádka číslo 399. Ale čekala nás ještě neděle...

## NEDELE

### Třída O1

V mistrovské extra třídě **O1** potvrdili svoji suverenitu i v neděli Vladimír Müller s Romanem Kocinou (105) a všech šest nedělních sekcí vyhráli. Technické potíže provázely Aleše a Lenku Svobodovi (120), nejdříve kloub, nakonec řízení a závod nedokončili. Problémy s autem měli i Filip Konyarik a Nikola Zelenka (101). Poškodili „díferák“ a závod dokončili pouze

s jednou hnací nápravou.

### Třída O2

V mistrovské extra třídě **O2** se schylovalo v neděli k velkému finále. Ve hře zůstaly pouze dvě posádky, po sobotě se shodným počtem bodů. A bylo to finále doslova „vyřazovací“. V páte nedělní sekci praskla Janu Linkovi a Václavu Vejvodovi (206) polosa a bylo vymalováno. Odstoupením posádky 206 byl závod pro tuto třídu ukončen. Ve hře zůstali pouze Roman Kaštovský a Lukáš Havlík (233).

### Třída O3

Dramatičtější situace byla v neděli v mistrovské extra třídě **O3**. Pro velký počet byly posádky této třídy (v souladu s pravidly) rozděleny do dvou skupin. Jedna skupina odmítla v neděli start v sekci č. 9 pro její náročnost a nesjízdnost. (Jet tuto sekci odmítly rovněž posádky tříd O1 a O2.) Druhá skupina však sekci č. 9 jet chtěla. Takže se sekce č. 9, nejtěžší sekce posledního závodu, nakonec jela. „Devítku“

vyhráli Luděk Hladík s Vladimírem Holanem (377) před Tomášem Janků a Petrem Lukešem (399) a třetími Pavlem a Lukášem Kvasnicovými (305).

### Volné třídy

Volné třídy splnily v letošním ročníku to, co od nich pořadatelé očekávali. V pěti závodech se ve volných třídách registrovalo celkem 20 posádek, z nichž minimálně čtyři uvažují o účasti v mistrovských extra třídách v následujícím roce 2014.

Pro posádky volných tříd připravili pořadatelé na sobotu méně náročný terén, u kterých byla v průběhu dne zvyšována obtížnost průjezdu brankových polí. V neděli na posádky volných tříd čekaly sekce v náročnějším terénu. Ale i ve volných třídách se urputně závodilo a také se bylo na co dívat. Poslední závod v Mohelnici byl pro volné třídy vrcholem. V příštím roce se ve volných třídách opět začne od jednodušších a nenáročných sekcí.



Stupně vítězů 5. závodu třídy O1



Stupně vítězů 5. závodu třídy O4



Stupně vítězů 5. závodu třídy O2



Stupně vítězů 5. závodu třídy O5



Stupně vítězů 5. závodu třídy O3



Stupně vítězů 5. závodu třídy O6

Vyhlášení výsledků, jak posledního závodu seriálu, tak i celkových výsledků seriálu BIG SHOCK! CUP 2013 Mistrovství České republiky v off road tech trialu, se zúčastnil patron posledního závodu, náměstek hejtmana Olomouckého kraje, Ing. Zdeněk Švec, který vítězným posádkám předal poháry a medaile. Stalo se již tradicí, že před vyhlášením mistrů ČR jsou předávány zvláštní ceny a ocenění.

Cenu „Nováček roku 2013“ získali Jaroslav Tobola a Aleš Sko-

pal (303). Cenu „Nejúspěšnější účastník seriálu“ získal za rok 2013 Jan Linek z Hradce Králové (z celkového počtu 28 závodů v historii seriálu se zúčastnil 27 závodů a získal 779 bodů). Seriálu se v jeho šestileté historii zúčastnilo v mistrovských extra třídách 301 účastníků. Jediným účastníkem, který absolvoval všechny závody v historii seriálu je Tomáš Janků z Javorníku. Cenu náměstka hejtmana Olomouckého kraje, **Nejúspěšnější posádky v historii seriálu**, zís-

kali ve třídě O1 Vladimír Müller a Roman Kocina (105), ve třídě O2 Roman Kaštovský a Lukáš Havlík (233) a ve třídě O3 Tomáš Janků a Petr Lukeš (399).

Co se dělo v závěrečném závodu vám přiblíží rovněž fotografie, konečné pořadí v seriálu BIG SHOCK! CUP 2013 najdete v tabulce. Více informací k poslednímu závodu i k celému seriálu najdete na oficiálních stránkách seriálu [www.bigshockcup.cz](http://www.bigshockcup.cz)

**J.P.**

Foto: Jan Mýlek



**Mistři ČR za rok 2013 - třída O1**



**Mistři ČR za rok 2013 - třída O2**



**Mistři ČR za rok 2013 - třída O3**

## Konečné pořadí v seriálu BIG SHOCK! CUP 2013

poř. st. č. jezdec	spolujezdec	vozidlo	místo	body
<b>O1 (rozvor od 1900 do 2299 mm)</b>				
1. (105) Vladimír Müller	Roman Kocina	Suzuki Samurai	Škvorec	100
2. (120) Aleš Svoboda	Lenka Svobodová	Suzuki Samurai	Kelč	94
3. (111) Roman Malík	Petr Malík	Suzuki Samurai	Archlebov	89
4. (102) Bohumil Bořecký	Jiří Černý	Suzuki Samurai	Sobůlky	53
5. (106) Aleš Sirotek	Jan Přibyl	Suzuki Samurai	Škvorec	51
6. (101) Filip Konyarik	Nikola Zelenka	Daihatsu	Javorník	31
7. (107) Josef Sajdl	Marta Sajdlová	Suzuki Samurai	Bratronice	15
<b>O2 (rozvor od 2300 do 2549 mm)</b>				
1. (233) Roman Kaštovský	Lukáš Havlík	Jeep Wrangler	Radkov	98
2. (206) Jan Linek	Václav Vejvoda	Suzuki Sam. Long	Hradec Králové	96
3. (210) Jiří Müller	Václav Vejvoda	Nissan Patrol	Praha	89
4. (205) Martin Müller	Anna Müllerová	Nissan Patrol	Praha	35
5. (202) Jiří Radda	Hana Raddová	Land Rover Def.	Syrovice	18
6. (204) Jiří Bednařík	Eliška Šmídová	Nissan Patrol	Ivančice	16
<b>O3 (rozvor od 2550 mm)</b>				
1. (377) Luděk Hladík	Vladimír Holan	Jeep Cherokee	Neratovice	99
2. (399) Tomáš Janků	Petr Lukeš	Jeep Cherokee	AGT Javorník	87
3. (303) Jaroslav Tobola	Aleš Skopal	Jeep Cherokee	Sedlnice	84
4. (301) Milan Velechovský	Martin Světlík	Jeep Cherokee	Sadská	78
5. (305) Pavel Kvasnica	Lukáš Kvasnica	Nissan Terrano	Brno	75
6. (315) Petr Kvasnica	David Sedlák	Nissan Terrano	Rouchovany	72
7. (368) Jaroslav Kryštůfek	Jaroslav Kryštůfek ml.	Jeep Cherokee	Beroun	65
8. (324) Daniel Ollé	Jan Kaspřík	Jeep Cherokee	Karviná	57
9. (333) Rostislav Podrazil	Zdeněk Charvát	Jeep Cherokee	Brno	54