

BIG SHOCK! CUP

vstupuje do šesté sezony

V letošním roce má seriál BIG SHOCK! CUP Mistrovství České republiky v off road tech trialu před sebou celkem pět závodů svého šestého ročníku. Také v letošním roce bude startovní pole rozděleno na dvě skupiny, na mistrovské extra třídy a volné třídy.



Roman Kaštvký a Lukáš Havlík (233)

V současné době se u nás připravuje několik seriálů závodů offroadu v trialu. Každý má svoje pravidla, každý má svoje kouzlo. Pravidla BIG SHOCK! CUPu vycházejí z pravidel truck trialu, která byla upravena pro vozidla offroad. Za uplynulých pět ročníků byla pravidla každoročně novelizována. Nejrozsáhlejší novelizací prošla pravidla na rok 2012, a to zejména v technické a bezpečnostní části pravidel. Novelizace



Vladimír Müller a Roman Kocina (105) vyhráli v ročníku 2012 všech pět závodů a zaslouženě získali titul mistrů ČR ve třídě O1

pravidel kladla důraz zejména na bezpečnost posádek. Pořadatelé k tomu vedly kolizní situace v průběhu roku 2011. Nově byla jednoznačně definovaná pravidla pro registrovaná a neregistrovaná vozidla včetně způ-

sobu, jakým bude toto základní rozdělení vozidel prokazováno. Nově bylo zavedeno používání kombinéz a homologovaných přileb. Homologovanými přilbami jsou zde myšleny homologované motoristické přilby pro běžný sil-



Roman Kaštvký a Lukáš Havlík (233) byli v loňském roce v pěti závodech třikrát druzí a dvakrát třetí. Celkově z toho bylo třetí místo



Eliška Šmídová a Jana Nevτίpilová (604) si to v Javorníku zkusily ve volné třídě. Jízda posádek volných tříd je pod dohledem zkušeného závodníka a mistra ČR v off road tech trialu Davida Janků



Jakub Černický (608) absolvoval 14 závodů seriálu jako spolujezdec. Po roční odmlce si to v Javorníku poprvé zkusil jako jezdec ve volné třídě O6. Na místo spolujezdce usedla jeho manželka Eva

niční provoz. Nově byly řešeny i bezpečnostní pásy, opěrky hlavy a vypínání el. instalace a motoru. Novelizace dále řešila, a dost podrobně, ochranné rámy zejména pro neregistrovaná vozidla. Nebylo vymyšleno něco nového, pouze byly přebrány a upraveny technické a bezpečnostní předpisy mezinárodní automobilové federace FIA. Poslední novinkou v pravidlech byla přechodná ustanovení, která řešila problematiku přechodu na nová pravidla platná pro rok 2012.

Ale vraťme se k letošnímu ročníku seriálu. I pro letošní rok doznala pravidla změny, které opět vycházely z poznatků předchozího ročníku. Těch změn není mnoho. Mimo jiné, od roku 2013 již nebudou za registrovaná vozidla považována vozidla, která budou mít registrační značky

uloženy v depozitu a lhůta pro povolení startu pro upravená vozidla dle platných pravidel do konce roku 2011 podle článku 69 odst. 1 (zkrácení karoserie) a odst. 2 (stávající ochranné rámy) byla prodloužena do konce roku 2015.

Co to znamená? Vozidla se značkami v depozitu budou považována za neregistrovaná vozidla (viz článek 48 odst. 4 Pravidel). Jenom pro přehlednost uvádíme rozdíl v registrovaných a neregistrovaných vozidlech. Registrovaná vozidla jsou vozidla, která jsou v evidenci motorových vozidel a mají přidělenou registrační značku. Neregistrovaná vozidla jsou vozidla, která nejsou v evidenci motorových vozidel nebo jsou v evidenci motorových vozidel a mají registrační značku v depozitu.

Proč registrovaná a neregistrova-



Ve volných třídách jezdil i VW Touareg. Jiří Černý s Bohumilem Bořeckým (609) přijeli do Javorníku fotit. Neodolali možnosti zkusit si to ve volné třídě a nastoupili...

ná vozidla? Pro neregistrovaná vozidla jsou ustanovení technické a bezpečnostní části Pravidel povinná, pro registrovaná vozidla jsou některá ustanovení této části pravidel pouze doporučující. Taktéž povolené úpravy vozidla jsou rozdílné pro registrovaná a neregistrovaná vozidla. A to nejdůležitější, od roku 2012 pravidla nařizují pro neregistrovaná vozidla povinnost mít ochranné rámy a řeší i jejich konstrukci.

V roce 2013 budou, stejně jako v předchozím roce, otevřeny tzv. volné třídy. Jaké třídy jsou tím míněny? Volné třídy jsou určeny pro začínající závodníky a všechny ostatní zájemce z řad široké veřejnosti vlastníci osobní automobily do terénu, kteří si zatím netroufají na ostrý závod v extra třídách, ale chtějí svoje řídičské umění a jízdu v terénu vyzkoušet v opravdovém závodě. Před



Volné třídy jsou pro širokou veřejnost i různá auta. David Voričíček (501) nastoupil do závodu volných tříd s VW Golfem 4x4



Petr Viazanička s Gabrielou Hobžovou (602) absolvovali závody ve volné třídě O6 s největším vozem startovního pole - Toyota Hilux



Volné třídy jsou pro všechny, co si to chtějí vyzkoušet. Zdeněk Kadeřávek a Aleš Sirotek (402) to zkusili se sériovým samurajem



Jindřich Michna a Vladislav Beier (312) se v roce 2012 zúčastnili pouze posledního závodu v Javorníku

závodem bude pro účastníky volných tříd provedena instruktaž k pravidlům. Jízda v terénu bude pod dohledem zkušeného závodníka a mistra ČR v off road tech trialu. Pořadatelé tak chtějí vytvořit podmínky pro organizované ježdění v lokalitách k tomu určených a zabránit tím volnému a neorganizovanému ježdění ve volné přírodě.

Volné třídy zatím nebyly zahrnuty do Pravidel závodu ani pro rok 2013. Pro volné třídy byly vydány Organizační propozice jako dodatek k Pravidlům. Závodu ve volných třídách se může zúčastnit kdokoliv. Podmínkou pro účast je registrované vozidlo, tj. vozidlo s platnými registračními značkami a zaplaceným povinným ručením.

Další podmínkou je motoristická přílba schválená pro provoz na pozemních komunikacích. Vozidla pro volné třídy jsou rozdělena podle rozvoru stejně jako v extra třídách ostrého závodu.

Vozidla pro závody v off road tech trialu jsou rozdělena do následujících tříd podle povolených úprav a rozvoru vozidla. **Extra třídy** jsou určeny pro registrovaná a neregistrovaná vozidla; extra třída **O1** – rozvor od 1900 mm do 2299 mm, extra třída **O2** – rozvor od 2300 mm do 2449 mm a extra třída **O3** – rozvor od 2450 mm. **Volné třídy** jsou určeny pouze pro registrovaná vozidla; volná třída **O4** – rozvor od 1900 mm do 2299 mm, volná třída **O5** – rozvor od 2300 mm do 2449 mm a volná

třída **O6** – rozvor od 2450 mm.

I pro letošní ročník si může každý z účastníků seriálu vybrat startovní číslo. Účastníkům, kteří se zúčastnili loňského ročníku v mistrovských extra třídách, je jejich číslo automaticky blokováno i pro ročník 2013. Pro volné třídy nejsou startovní čísla automaticky blokována. Každý si může vybrat své startovní číslo podle třídy, které se chce zúčastnit (informace k výběru startovních čísel naleznete na <http://www.bigshockcup.cz/?page=rocnik-2013&story=773>).

I v BIG SHOCK! CUPu jsou startovní čísla odvozena od označení jednotlivých tříd. Startovní číslo je třímístné a první číslice startov-



Pro Vladimíra Holana a Luďka Havlíka (377) byla sezona 2012 úspěšná. Celkově skončili ve třídě O3 na třetím místě



Armáda pohárů čeká na svoje nové majitele



Jan Linek převzal cenu pro nejúspěšnějšího účastníka seriálu BIG SHOCK! CUP za rok 2012

niho čísla je totožná s číselným označením dané třídy. To znamená, že posádky třídy O1 začínají číslem 1, třídy O2 začínají číslem 2 a tak dále.

V loňském roce byla zavedena nová soutěž, a to o „Cenu pro nejúspěšnějšího účastníka seriálu BIG SHOCK! CUP“. Do hodnocení se započítávají body za pořadí v jednotlivých závodech bez rozdílu tříd. Body se započítávají jak jezdci, tak spolujezdci. Započítává se pořadí pouze za účast v závodech v extra třídách O1, O2 a O3. Za první místo je 30 bodů, za druhé 29, za třetí 28 a tak dále. Cena bude vyhlášována vždy na konci každého ročníku. Od počátku seriálu se v extra třídách O1, O2 a O3 uskutečnilo celkem 23 závodů, kterých se zúčastnilo celkem 290 závodníků. Všechny třiatvácet závodů se zúčastnil pouze jeden závodník, Tomáš Janků z Javorníku. Po 23 závodech získal „Cenu pro nejúspěšnějšího účastníka seriálu BIG SHOCK! CUP“ za rok 2012 Jan Linek z Hradce Králové. Účastnil se celkem 22 závodů a získal

633 bodů. Druhý je již zmíněný Tomáš Janků ziskem 615 bodů a třetí Jiří Bednařík z Ivančic, který se zúčastnil 22 závodů a nasbíral 549 bodů.

A na závěr si připomeňme úřadující mistry ČR v off road tech trialu za rok 2012. V extra třídě O1 jsou to Vladimír Müller a Roman Kocina (startovní číslo 105, vozidlo Suzuki Samurai, město Škvorec). Seriálu se pravidelně zúčastňují od roku 2009. Byl to již jejich druhý mistrovský titul. Vladimír Müller absolvoval celkem 19 závodů, Roman Kocina o jeden závod méně. Společně se celkově umístili v jednotlivých ročnících následovně: 2009 – 2., 2010 – 1., 2011 – 2., 2012 – 1. místo. Ve třídě O2 jsou mistry Jan Linek a Václav Pechanec (206, Suzuki Samurai long, Hradec Králové). Seriálu se zúčastňují od jeho začátku. Oba si vyzkoušeli post řidiče i spolujezdce. Spolu jezdí od roku 2010. Jan Linek se zúčastnil celkem 22 závodů, Václav Pechanec 17 závodů. Společně se celkově umístili v jednotlivých ročnících takto: 2010 – 4., 2011 – 4., 2012 – 1. místo. Pro Jana Linka to byl již třetí titul. Dva získal jako spolujezdec s Janem Cihelkou (2008 ve třídě O3, 2009 ve třídě O2). Titul mistrů ve třídě O3 získali vloni Daniel Ollé a Jan Kaspřík (324, Jeep Cherokee, Karviná). Daniel Ollé se seriálu zúčastňuje od roku 2010 a absolvoval celkem 14 závodů. Jan Kaspřík se zúčastňuje od začátku seriálu. Absolvoval celkem 12 závodů a to jako řidič i jako spolujezdec. Spolu jezdí od čtvrtého závodu roku 2011.

Závodníky extra tříd a účastníky volných tříd čeká nový, již šestý ročník seriálu (kalendář jednotlivých závodů najdete na straně 1). Pořadatelé připravili pět závodů. Do celkového pořadí seriálu se budou započítávat výsledky všech pěti závodů. Letošní ročník začínáme po roční přestávce opět v Praze v Horních Počernicích (Hummer Centrum). Pořadatelem seriálu je opět AGENAS TEAM

autoklub v AČR Javorník. Přijměte pozvání na první závod letošního ročníku seriálu BIG SHOCK! CUP 2013 Mistrovství České republiky v off road tech trialu.

Seriál začíná slavnostním zahájením v sobotu 4. května 2013 v 9 hodin v HUMMER Centru. Více informací k seriálu naleznete na oficiálních stránkách seriálu www.bigshockcup.cz.

ORR

Foto: Jan Mýlek



Mistři ČR 2012 - extra třída O1: Roman Kocina (vlevo), Vladimír Müller (105)



Mistři ČR 2012 - extra třída O2: Jan Linek (vlevo), Václav Pechanec (206)



Mistři ČR 2012 - extra třída O3: Daniel Ollé (vlevo), Jan Kaspřík (324)