

OFF ROAD Tech trial

11. března 2010 se v Praze – Vinoři konalo představení českého off road tech trialu a seznámení s tímto druhem terénních závodů určených pro širokou veřejnost.



POHLED který známe za závodu truck trialu - jízda mezi brankami.



SETKÁNÍ PROBEHLO na půdě jednoho ze sponzorů a zároveň závodníka pana Holana v jeho firmě TOP SERVIS.



V České republice se jezdí mnoho závodů v terénu a pro vyznavače vozidel 4x4 fungují již několik let závody trialu i off road maratonů, tak proč další soutěž?

Hlavní myšlenkou bylo umožnit jízdu i běžným terénním vozidlům neupraveným speciálně pro závody, tudíž bez nutnosti ztráty homologace k provozu na pozemních komunikacích a bez dalších nákladů na vozidlo. Zároveň umožnit jízdu opravdu široké veřejnosti a zamezit černým závodům v přírodě.

Další odlišností od podobných závodů je vlastní systém jízdy, který vychází ze známých podniků českého truck trialu, tedy jízda zručnosti mezi brankami v jednotlivých sekcích. Není divu, protože hlavní představitelé a pořadatelé – Oldřich a David Janků mají zkušenosti s pořádáním závodů kamiónů v terénu. První závod tohoto typu se jel 23. a 24. června v Mohelnici, právě necelý měsíc po pořádání Extrem truck trialu.

Pro letošní sezónu je připraveno nové logo a hlavně název SHOCK CUP off road tech trial, podle hlavního sponzora – firmy Al-Namura produkující známé energetické nápoje.



TŘI HLAVNÍ OSOBY - zleva - zástupce Big Shock Ing. Ratib Nammura, předseda klubu Oldřich Janků a sponzor, závodník Vladimír Holan.

Pořadatelům se rovněž podařilo od letošního roku zajistit pořádání těchto závodů pod hlavičkou Českého autoklubu.

Novinkou je i to, že se pojedje celkem pět závodů a to jako mistrovství České republiky a počítat se budou výsledky všech závodů - v minulých letech se počítala tři nejlepší umístění sezóny.

Slovíčko tech se do názvu dostalo pro odlišení od původních závodů a pro zvýraznění povahy závodů - tedy na jezdeckou zručnost, nikoli rychlost. Čas je pro posádku samozřejmě také důležitý, ale podstatné je nasbírat co nejméně trestných bodů a čistá jízda.

Vozidla jsou rozdělena do tří tříd:

O1 - vozidla o rozvoru do 2 299 mm

O2 - vozidla o rozvoru

od 2300 do 2 549 mm

O3 - vozidla o rozvoru nad 2 550 mm

Vozidla by měla vycházet ze sériového provedení, ale jak pořadatelé podotkli, oproti truck trialu jsou posádky v této kategorii mnohem vynalézavější a pořadatelům i komisařům připravují těžké rozhodování v hodnocení jízd. Samotná pravidla jsou tedy zaměřena nejen na samotnou jízdu, ale na přesné definování techniky. ■

VOZIDLA v barvách generálního sponzora soutěže.



KALENDÁŘ ZÁVODŮ:

1. závod	8 – 9. 5. 2010	Mohelnice
2. závod	12. – 13. 6. 2010	Bratronice u Kladna
3. závod	3. – 4. 7. 2010	Vřesina u Ostravy
4. závod	11. – 12. 9. 2010	Milovice u Nymburka
5. závod	2. – 3. 10. 2010	Javorník u Jeseníku

Další podrobnosti naleznete na stránkách www.shockcup.cz