

SHOCK CUP ZAČAL V PRAZE

Seriál závodů Mistrovství České republiky v off road tech trialu SHOCK CUP 2011 vstoupil do čtvrtého ročníku prvním závodem, který se jel 30. 4. až 1. 5. 2011 v Praze Horních Počernicích, v areálu Hummer Centra.



Závodníci již odpočítávali dny na fandovských stránkách, kdy po dlouhé zimě konečně začne sezona. A tak po přejímkách a registraci posádek do prvního závodu nové sezony měli přítomní možnost prohlédnout si závodní vozy, vzorně seřazené a připravené pro zahájení nejen prvního závodu, ale i celé sezony 2011.

Přes zimu totiž mnozí upravovali a vylepšovali své závodní vozy nebo stavěli na sezonu zcela nové, jiné, než ve kterých dosud jezdili. Našli se i tací, co dali závodnímu vozu zcela nový kabát. Nač stereotypní barvy, jakými jsou černá či zelená. Dvouposádka týmu Exoti 4x4 z Prahy (startovní čísla 330, Tomáš Krajč s Václavem Vejvodou; a 333, Petr Hovězák s Janem Pulchartem) si pro svůj nový vůz Jeep Cherokee zvolila barvu růžovou (viz obr. 1). Změnil se i další vůz, tentokrát do žlutých barev hlavního sponzora seriálu, a to Jeep Cherokee posádky pořadatelského AGENAS Teamu z Javorníku, start. číslo 399, posádky Tomáš Janků a Petr Lukeš. Takže nyní na závodech hájí barvy hlavního sponzo-



„Live motiv“ – v popředí Jeep Wrangler, v pozadí počernická tvrz Hummer

ra seriálu, společnosti Al Namura Praha, již dva vozy. Nechyběla ani známá Adéla II., nebo-li Nissan Terano dvouposádky bratrů Petra a Pavla Kvasnicových, se kterými jezdí jako spolujezdec Tomáš Vejlupek (start. č. 305 a 315). Posádka Jiří Radda a Zdeněk Leflík, která v loňském roce vybojovala mistrovský titul ve třídě O2, a startovala s číslem 202 s Land Roverem Defender zvaným „Pan Def“, nastoupila do prvního závodu

s novým vozem Mercedes-Benz G. A protože si oba vyměnili pozice v posádce, dostali i nové startovní číslo 208. „Wrána“ Kaštanů, start. č. 233, Roman Kaštovský a Lukáš Havlík, dostala uzávěrku, „Španěl“ Jiřího Bednaříka a Elišky Šmídové (start. č. 204) dostal také uzávěrku. Zkrátka všichni zbrojili a těšili se na novou sezonu, odhodláni bojovat s nástrahami terénu i branek a poprat se o co nejlepší umístění.



Obr. 1 - Nač stereotypní barvy...



4. ročník je zahájen (v pozadí v zeleném rozhodčí)



Vozový park AGENAS TEAMU v barvách hlavního sponzora



Obhájci titulu Vladimír Müller a Roman Kocina předvedli v první sekci perfektní výkon. Ve druhé svoje pěkné autíčko téměř zrušili a závod nedokončili



Posádka Roman Kaštovský a Lukáš Havlík (233). Na pohled pohodová projížďka, ve skutečnosti tvrdý boj o druhé místo ve třídě O2



To je rozhled (start. č. 123)

Jak jsem již uvedla, první závod letošní sezony byl odstartován v nové lokalitě, v příjemném prostředí areálu Hummer Centrum v Praze Horních Počernicích (vzhledem k datu byl majiteli „centra“ nachystán i podvečerní sabat čarodějnic). Terén i okolí bylo pro všechny závodníky novým prostředím. Důležité však je, že je zde „kopeček“, na kterém se dá jezdit a že je kde si večer sednout k ohni při zábavě. Pořadatelé připravili pro posádky celkem 12 sekcí. Ty sice nevypadaly moc náročně, ale...

Na zahajovací závod přijelo méně posádek, než bývá obvyklé. Ve třídě O1 jich bylo o „bednu“ připraveno bojovat šest, ve třídě O2 pak jen pět a ve třídě O3 pro auta s největším rozvorem (viz výsledky) čtrnáct posádek. Celkem tedy 25 posádek přihlášených ke startu (protože šlo o první závod nové sezony, uvádím po dohodě



Budka v provedení Jeepu Cherokee (st. č. 301 - Milan Velechovský a Adolf Wařecha)

A takhle se nepodařilo projet
branku posádce st. č. 312
Jindřich Michna a Vladislav Beier



Protože panovalo dost velké horko, „dopřála“ posádka Adéle II. osvěžení...

s redakcí kompletní výsledky). Počasí závodu vcelku přálo – a v sobotu odpoledne i hodně hrálo – a tak se mohlo začít závodit. Závod zahájili ředitel seriálu SHOCK CUP Oldřich Janků (AGENAS TEAM autoklub v AČR Javorník) a zástupce hlavního sponzora seriálu, společnosti Al Namura, Praha pan Tomáš Kočí. Při rozpravě byla mj. představena nová trička se sponzorským potiskem, určená pouze pro vítězné posádky. Po zahájení se posádky „rozprchly“ po celém areálu, aby začaly zvládat nástrahy zdejšího terénu.

Hned první sekce ukázaly, že to nebude zase tak jednoduché, jak se z počátku zdálo. Ve třídě O1 vykročili obhájci mistrovského titulu Vladimír Müller s Romanem Kocinou (start. č. 105 – viz foto) za obhajobou titulu vítězstvím v první sekci. Ve druhé sekci ale předvedli kotoul z nejvyššího kopce a svůj závodní vůz značně poškodili. Do třetí sekce ještě nastoupili, ale potom, pro značné poškození svého Suzuki Samuraie, tato posádka ze závodu odstoupila. Ve třídě O3 se podařilo hned v první sekci v první bráně „hodit“ svůj vůz na střechu posádky start.



Posádka st. č. 333 Petr Hovězák a Jan Pulchart startovala s novým vozem (vloni jezdila s Patrolem). Na její jízdě to ale nebylo znát



Obhájčům titulu ve třídě O3, Davidovi Janků a Petru Lukešovi (322), se v sobotu moc nedařilo, nakonec jim uteklo třetí místo o fous



Obhájci titulu ve třídě O2 Jiří Radda a Zdeněk Leflík představili nový vůz a místo za volantem si pro letošní rok vzájemně vyměnili



Jediný Nissan mezi Jeepy ve třídě O3, populární Adéla II. Posádka Pavel Kvasnica a Tomáš Vejlupek (305) v jedné z náročných branek



Druhé místo v O2 si doslova vydřela posádka Roman Kaštovský a Lukáš Havlík (233) č. 301, Milanu Velechovskému a Adolfu Wařechovi. Po postavení auta na kola však v závodu pokračovali. Obhájčům mistrovského titulu ve třídě O3, Davidovi Janků s Petrem Lukešem, start. č. 322, se v sobotu nedařilo a po prvním dnu byli na osmém místě. V sobotu nechali kluci (dvouposádka bratrů Kvasnicových, st. č. 305 a 315) „nabumbat“ v sekci svoje Terrano, Adélu II., která pak kašlala ještě celý den. Mnohé posádky se nevyhnuly nutným opravám, které k tomuto náročnému sportu patří.

Po sobotním zápolení vypadala první místa následovně: **O1** - manželé Josef a Marta Sajdlovi (107); **O2** - Jan Cihelka s Janem Linkem (200); **O3** - Daniel Hanzík a Petr Bláha (365).

Druhý závodní den (neděle) se



Po loňské pauze se opět v sekcích objevila posádka Jan Cihelka a Jan Linek (200) a ve třídě O2 s přehledem zvítězila

počasí pokazilo. Takže na „prvo-májový průvod nedošlo...“ Ochladilo se a dopoledne prašný terén zkrápěl déšť. Na výkony posádek to však nemělo vliv. I v neděli ale některé z nich „provázely“ technické potíže.

Snad nejvíc jich měly posádky v „krátké“ třídě O1, ve které zůstaly nakonec pouze dva vozy. Manželé Sajdlvi (start. č. 107) a dvouposádka Martin Bušek (111) a Roman Tudžarov (123) se společným spolujezdcem Tomášem Novotným.

Ve třídě O3 se podařilo obrátit Jeep Cherokee na střechu posádky (Jindřich Michna / Vladislav Beier) start. čísla 312, závod ale zdárně dokončila. V neděli, jak už to v těchto závodech bývá,



Stupně vítězů – O1



Stupně vítězů – O2



Stupně vítězů – O3



Moc nechybělo, aby posádka David Janků a Petr Lukeš svůj vůz převrátila

se nejvíce bojovalo ve třídě O3 (zde také nejpočetněji obsazené), kde byly po sobotě rozdíl mezi posádkami mezi třetím až osmým místem velmi těsné. O této skutečnosti hovoří i celkové výsledky, kdy posádky na prvním a druhém místě a na třetím a čtvrtém místě dosáhly shodného počtu bodů a tak o jejich konečném pořadí rozhodovaly, v souladu s pravidly, trestné body.

První závod letošní sezony, dokonce v nové lokalitě, je za námi. Byl to pohodový závod, po oba dva dny provázený dob-

rou náladou. Posádky bojovaly s nástrahami terénu a nachystaných sekcí. Chvillemi předváděly kousky, při kterých se tajil dech. Opravdu se bylo na co dívat.

Na další závod se seriál Mistrovství České republiky v off road tech trialu SHOCK CUP 2011 přesune do Bratronic u Kladna, na bývalou vojenskou základnu, kde se uskuteční v termínu 11. a 12. června 2011. Více informací najdete na www.shockcup.cz.

Hana Raddová

Foto: Jan Mýlek a Libor Putz

Výsledková listina 1. závodu

O1 – rozvor do 2299 mm		body	tr. body
1. J. Sajdl / M. Sajdllová (107)	Suzuki Samurai	159	744
2. M. Bušek / T. Novotný (111)	Suzuki Samurai	144	2004
3. R. Tudžarov / T. Novotný (123)	Suzuki Samurai	142	2671
4. M. Bařina / V. Lochmanv (110)	Suzuki Samurai	141	3687
5. V. Müller / R. Kocina (105)	Suzuki Samurai	132	4997
6. V. Juhanyak / ř. Hujov (116)	Suzuki Samurai	123	5978
O2 – rozvor od 2300 mm do 2449 mm			
1. J. Cihelka / J. Linek (200)	Suzuki Samurai long.	215	794
2. R. Kařtovsk / L. Havlík (233)	Jeep Wrangler	204	925
3. Z. Leflík / J. Radda (208)	Mercedes-Benz G	203	1896
4. J. Bednařík / E. řmidov (204)	Nissan Patrol	190	1972
5. J. Müller / M. Müller (210)	Nissan Patrol	171	5608
O3 – rozvor od 2450 mm			
1. D. Hanzk / P. Bláha (365)	Jeep Cherokee	117	648
2. P. Nečasal / J. řernck (302)	Jeep Cherokee	117	669
3. P. Kvasnica / T. Vejlupek (315)	Nissan Terano	103	1025
4. D. Janků / P. Lukeř (322)	Jeep Cherokee	103	1067
5. J. Michna / V. Beier (312)	Jeep Cherokee	101	1074
6. D. Oll / F. Smkal (324)	Jeep Cherokee	99	1288
7. T. Janků / P. Lukeř (399)	Jeep Cherokee	96	1357
8. T. Krajč / V. Vejvoda (330)	Jeep Cherokee	94	1450
9. M. Velechovsk / A. Wařecha (301)	Jeep Cherokee	92	1919
10. J. Kryřtfek / S. Sendrei (369)	Jeep Cherokee	86	1945
11. P. Hovězák / J. Pulchart (333)	Jeep Cherokee	85	1422
12. P. Kvasnica / T. Vejlupek (305)	Nissan Terano	82	1845
13. P. Timoř / J. Frantna (313)	Jeep Cherokee	79	2422
14. A. Geroj / J. Koukal (310)	Jeep Cherokee	45	4944