

# TŘETÍ ZÁVOD SHOCK CUPU OPĚT V MOHELNICI

Letošní pětidílný seriál závodů „SHOCK CUP - Mistrovství České republiky v off road tech trialu“ je poznamenán změnou lokalit, ve kterých se závody konají. Z původního kalendáře závodů pro rok 2011 zůstaly pouze první (Praha 30. 4. – 1. 5) a poslední závod (Javorník u Jeseníku 1. – 2. 10.) podle plánu.



Protože nedošlo k dohodě mezi pořadatelem a majiteli areálu ve Vřesině u Ostravy, kde se měl původně uskutečnit v pořadí třetí závod seriálu (viz „Kalendář – ORR 1/2011, resp. ORR 6/2011“), hledali pořadatelé novou náhradní lokalitu. Tu sice našli v Žamberkém kotli, ale v plánovaném termínu třetího závodu (9. – 10. 7.), se v Žamberku jel závod v motokrosu. A tak lokality 3. a 4. závodu pořadatelé mezi sebou prohodili (pozn. čtvrtý závod 3. – 4. 9. byl původně plánován do Mohelnice). Ale co čert nechtěl. Tyden před konáním druhého závodu v Bratronicích obdrželi pořadatelé zamítavé stanovisko Správy chráněné krajinné oblasti Křivoklátsko a tak museli pořadatelé narychlo přeložit druhý závod do Mohelnice (viz reportáž v ORR 6/2011).

A tak se stalo, že dva závody po sobě se uskutečnily ve stejné lokalitě a před prázdninovou přestávkou se jel o víkend 9. a 10. července třetí závod seriálu opět v Mohelnických lomech. Pořadatelé se s touto situací ale vyrovnali na výbornou. Podařilo se jim postavit úplně jinou Mohelnici, než posádky seriálu absolvovaly při druhém závodu na začátku června. Sekce byly postaveny jinak, v jiných částech areálu Mohelnických lomů, v místech, kde se ještě nejezdilo.

Přesto do Mohelnice přijelo na třetí závod pouze 21 posádek, z toho opět nejvíce byla zastoupena třída těch nejdelších offroadů,



**Daniel Hanzík a Jiří Profous (365), po třech závodech vedoucí posádka průběžného pořadí třídy O3**

celkem dvanáct. Ve třídě O1 se na start postavila nová posádka seriálu, startovní číslo 102, Bohumil Bořecký a Lukáš Bořecký s vozem Suzuki Samurai. Bohumil Bořecký je dlouholetým přízniv-

cem truck trialu, členem Televizního Truck Trialového Teamu. Na posledních dvou závodech Velké ceny Mohelnice truck trial působil i jako moderátor závodu. A tak k tomuto sportu nemá daleko.



**Tomáš Janků a Petr Lukeš (399) zdolávají jednu z branek v sekci číslo 2 – malý lom**



**Vladimír Holan a Luděk Hladík (377) v sobotu v malém lomu. V neděli svůj pěkný vůz v sekci číslo 10 převrátili na střechnu a rozbili**

V červencové Mohelnici se do seriálu vrátila posádka Vladimír Müller a Roman Kocina (start. č. 105), obhájcí titulu mistrů ČR z loňského roku. V prvním závodě v Praze svoje modré autíčko Suzuki Samurai hned ve druhé sekci poškodili natolik, že ze závodu museli odstoupit a druhý závod vynechali (reportáž v ORR 5/2011).

Do třetího závodu nenastoupila ve třídě O3 posádka Petr Nečesal s Jakubem Černickým (start. č. 302), která měla ve druhém závodě vážnou nehodu a zničila svůj vůz Jeep Cherokee a do třetího závodu se jejím členům nepodařilo připravit nový vůz.

### Sobota

Po slavnostním zahájení třetího závodu, které provedl předseda místního Automotoklubu Mohelnice pan Miroslav Stratil, proběhla rozprava a posádky se rozjely do jednotlivých sekcí. Ve třídě O1 se očekával souboj posádky manželů Sajdlových (start. č. 107), kteří byli po dvou závodech v průběžném pořadí seriálu na prvním místě, s obhájcí titulu, již zmíněnými Vladimírem Müllerem a Romanem Kocinou. Hned od prvních sekcí bylo zřejmé, že to budou právě tyto dvě posádky, které budou bojovat o vítězství ve třídě O1. Nováčkův seriálu, Bohumilu a Lukášovi Bořeckým (start. č.



**Obhájcí titulu ve třídě O1 Vladimír Müller a Roman Kocina (105) v náročném sjezdu v sekci číslo 6**

102) se moc nevedlo, navíc měli i technické potíže se svým vozem. Přes čtyři hodiny svoji „samurajku“ opravovali. Do závodu se vrátili v poslední sobotní sekci, ale ani tu pro poruchu nedojeli.

Ve třídě O2 opět kralovala posádka Jan Cihelka s Václavem Čadkem (start. č. 200). Jan Cihelka je vítězem seriálu SHOCK CUP 2008 ve třídě O3, v roce 2009 vyhrál třídu O2, v loňském ročníku se zúčastnil pouze jednoho závodu ve Vřesině u Ostravy, který také vyhrál.

V sobotu 9. 7. vyhráli z deseti sekcí osm, dvakrát byli druzí. A tak hned od počátku závodu



**Nejdramatičtější boudu závodu předvedli Pavel Kvasnica a Jakub Černický (305). Takhle auto utopili v jedné z větších louží**



**Zdeněk a Renata Leflíkovi (208) v sekci číslo 10 zvládají náročné náklony. Renata jako spolujezdec jela poprvé**

bylo jasné, že ve třídě O2 se bude bojovat pouze od druhého místa dál.

Nejdramatičtější závod se opět předpokládal ve třídě O3. I když se z výsledků zdá, že letos této třídě kraluje posádka Daniel Hanzlík a Jiří Profous (start. č. 365), která vyhrála oba první závody, je „špice“ této třídy velmi vyrovnaná. Minimálně sedm posádek třídy O3 má v letošním roce na to, aby se jak v závodu, tak v celkovém pořadí dostaly na stupně vítězů. Hned od prvních sekcí bylo zřejmé, že obhájci titulu David Janků s Petrem Lukešem (start. č. 322), společně s bratrem Tomášem Janků, se kterým jako spolujezdec jezdí také Petr Lukeš (start. č. 399), budou chtít odčinit propad z prvního závodu sezóny a polepšit si tak v průběžném pořadí. Překvapením soboty byla posádka Petr Hovězák s Janem Pulchartem (start. č. 333), která se v průběhu soboty držela na čtvrtém místě.

Ani ve třetím závodu samozřejmě nebyla o vzrušující okamžiky nouze. Snad „nejdramatičtější budou“ předvedla posádka startovní číslo 305. Bylo to téměř ve stejném místě, kde zničili svůj vůz Petr Nečesal s Jakubem Černickým při druhém závodu letošního seriálu. A jako spolujezdec u toho byl opět Jakub Černický. Při neúspěchu Tomáše Vejlučka nastoupil jako spolujezdec v posádkách bratrů Kvasnicových (start. č. 305 a 315).

Pavlovi Kvasnicovi se podařilo „Adélu II“ převrátit na střechu v té největší louži v sekci a tak se oba pěkně vykoukali. Paradoxem je, že ve stejné sekci jeho bratr Petr Kvasnica (315), opět se spolujezdcem Jakubem Černickým, položili „Adélu II“ (Nissan Terano) na bok. Naštěstí obě kolizní situace vydrželi jak členové obou posádek, tak jejich společné auto a proto mohli pokračovali v závodě dál.



**Roman Kaštovský a Lukáš Havlík (233) manévrují v sekci číslo 6. Po třech závodech si udrželi první místo v průběžném pořadí třídy O2**

Po sobotě byli na prvním místě průběžného pořadí ve třídě O1 Vladimír Müller s Romanem Kocinou (start. č. 105) s náskokem šesti bodů před Josefem

a Martou Sajdllovými (107). Ve třídě O2 byli po sobotě na prvním místě Jan Cihelka a Václav Čadek (200) s náskokem 10 bodů před druhou a třetí posádkou,



**Tomáš Krajč a Václav Vejvoda (330) zdolávají náročnou branku v sekci číslo 1**



**Jeden z náročných manévřů Tomáše Janků a Petra Lukeše (399) v sekci číslo 8, kterou v sobotu ziskem 64 trestných bodů vyhráli**



**Po nočním dešti přibýlo v loužích hodně vody. Jednu z nich v sekci číslo 8 se právě snaží zdolat Aleš Svoboda s Radkem Svobodou (120)**

kteří měly stejný počet bodů. ných bodů byla na druhém místě posádka Roman Kaštovský a



**Tomáš Janků a Petr Lukeš (399) bojovali o první místo ve třídě O3 na hranici fyzikálních zákonů. V sekci číslo 6 v neděli tento manévř v hluboké vodě zvládli**



**Obháje titulu ve třídě O1 Vladimír Müller a Roman Kocina (105) v sekci číslo 4 najíždějí do branky umístěné v náročném náklonu**

Lukáš Havlík (233) před posádkou Zdeněk Leflík a Renata Leflíková (208). Renata v tomto závodě zastoupila na místě spolujezdce Jiřího Raddu, ten do Mohelnice nemohl přijet, jinak stálého spolujezdce svého manžela. Ve třídě O3 bylo opět těsně. Po sobotě byli na prvním místě Tomáš Janků a Petr Lukeš o pouhý 1 bod před Danielem Hanzíkem a Jiřím Profousem (365). Třetí posádka David Janků a Petr Lukeš (322) ztrácela na druhé místo 7 bodů.

### Neděle

Druhý den závodu byl poznamenán noční průtrží mračen. Vydatný déšť udělal v prohlubních některých sekcích z malých louží slušné rybníčky. Sekci v malém lomu museli pořadatelé dokonce úplně zrušit, protože tam stoupla hladina louží tak moc, že sekce byla nesjízdná. Navíc noční déšť narušil i povrch závodistiště natolik, že vedení závodu bylo nuceno odložit start druhého závodního dne o jednu hodinu.

I tak ale byl povrch sekcí, i po odložení startu, velmi kluzký. Doplatily na to zejména ty posádky, které startovaly v prvních nedělních sekcích jako první.

Třída O3 byla pro třetí závod rozdělena do dvou skupin. V první skupině nastoupila v první nedělní sekci do závodu jako první v pořadí posádka obhájců mistrovského titulu David Janků a Petr Lukeš (start. č. 322). Terén byl velmi kluzký, vůz byl zcela neovladatelný a nechybělo mnoho, aby se převrátil. Protrhli ohraničení sekce a skončili mimo sekci. Potíže se nevyhnuly ani posádce Vladimír Holan a Luděk Hladík (start. č. 377). Ve stejném místě jako posádka startovního čísla 322 svůj vůz nezvládli a převrátili se na střeche. Naštěstí se jim nic nestalo, vůz poškodili, ale pokračovali dál v závodu.

Že byly první nedělní sekce po nočním dešti náročné, hovoří i bodový přiděl všech posádek ve všech třídách. Povrch díky slunečnému počasí postupně vysy-

chal a tak se velmi rychle měnil. Ve třídě **O1** si s blátem nejlépe poradili Vladimír Müller s Romanem Kocinou (start. č. 105). Z šesti nedělních sekcí jich pět vyhráli a jednou byli druzí a tak s převahou udrželi v celkovém pořadí první místo, které si vyjezdili už v sobotu.

Do nedělního závodu nastoupili nováčci seriálu Bohumil Bořecký s Lukášem Bořeckým po noční opravě svého vozu, pouze s náhonem na jedno jediné kolo(!), což na náročný blátivý terén nemohlo stačit a tak ve svém prvním závodu skončili v poli poražených.

Ve třídě **O2** jeli Jan Cihelka s Václavem Čadkem na jistotu, což jim na udržení prvního místa po sobotě stačilo. Ale o druhou pozici svedly náročný souboj tři posádky. Nakonec druhé místo vybojovali Zdeňěk a Renata Leflíkovi (start. č. 208) před Romanem Kaštovským s Lukášem Havlíkem (start. č. 233).

Ve třídě **O3** se očekával útok posádky Daniel Hanzík, Jiří Profous (start. č. 365) na první místo, tak, jak tomu bylo v prvních dvou závodech. V první nedělní sekci startovala tato posádka jako první ve druhé skupině a i ona doplatila na bláto. Nakonec v této třídě udrželi první místo ze soboty Tomáš Janků s Petrem Lukešem (start. č. 399), o jeden bod před Danielem Hanzíkem s Jiřím Profousem (start. č. 365). Na třetí místo se v celkovém pořadí nakonec prosadili Petr Hovězák s Janem Pulchartem (start. č. 333). Což bylo zatím jejich nejlepší umístění v historii seriálu.

Třetí závod skončil. Určitě byl náročný, zejména po nočním dešti ze soboty na neděli. Posádky toho měly určitě dost, ale kromě dvouposádky bratrů Kvasnicových se společným spolujezdcem Jakubem Černickým (start. č. 305 a 315), kterou zklamala jejich „Adéla II“, všechny závody dokončily.

Vyhlášení výsledků byl přítomen i patron třetího závodu, starosta



**Neděle nezačala pro Davida Janků a Petra Lukeše (322) dobře. Terén byl velmi kluzký. Tento sjezd nezvládli a skončili v ohraničení sekce**

města Mohelnice ing. Aleš Mike-  
ta, který předal poháry vítězným  
posádkám.

Co přinesl třetí závod v průběž-  
ném pořadí seriálu?

Ve třídě **O1** se v průběžném



**Josef a Marta Sajdlovi (107) bojují s nástrahami louže v sekci číslo 8, jejíž hladinu noční déšť výrazně zvedl.**



**Někdy jsou fyzikální zákony mocnější. O tom se přesvědčili Jindřich Michna s Vladislavem Beierem (312) v sekci číslo 9**

pořadí dostali z šestého místa na třetí Vladimír Müller s Romanem Kocinou (105). Vedení si upevnili Josef a Marta Sajdlovi (107) a mají již náskok 7 bodů na druhou posádku Aleš Svoboda a Radek Šebesta (120).

Ve třídě **O2** se v průběžném pořadí po třetím závodě na prvních třech místech nic nezměnilo. Ve třídě **O3** se posádka Tomáš Jan-

ků a Petr Lukeš (399) posunula ze čtvrtého místa na třetí.

Seriál SHOCK CUP 2011 Mistrovství České republiky v off road tech trialu bude pokračovat čtvrtým závodem 3. a 4. září 2011 v Žamberku, v již zmíněném motokrosovém areálu Žamberký kotel. Patronát nad čtvrtým závodem převzal starosta města Žamberk pan Jiří Dytrt.

Jaké bylo pořadí v 3. závodě a jaké je po třech závodech v průběžném pořadí seriálu se dočtete ve výsledkových listinách. Více informací naleznete na oficiálních stránkách seriálu [www.shockcup.cz](http://www.shockcup.cz).

**J.P.**

Foto: Jan Mýlek

### Výsledková listina 3. závodu

(stupně vítězů)

O1 – rozvor do 2299 mm		body
1. (105) V. Müller / R. Kocina	Suzuki Samurai	Škvorec 235
2. (107) J. Sajdl / M. Sajdllová	Suzuki Samurai	Bratronice 221
3. (120) A. Svoboda / R. Šebesta	Suzuki Samurai	Kelč 213

O2 – rozvor od 2300 do 2549

1. (200) J. Cihelka / V. Čadek	Suzuki Samurai Long	Škvorec 177
2. (208) Z. Leflík / R. Leflíková	Mercedes Benz G 230	Brno 161
3. (233) R. Kaštovský / L. Havlík	Jeep Wrangler	Radkov 158

O3 – rozvor od 2550 mm

1. (399) T. Janků / P. Lukeš	Jeep Cherokee	Agenas Javorník 129
2. (365) D. Hanzík / J. Profous	Jeep Cherokee	Praha 4 128
3. (333) P. Hovézák / J. Pulchart	Jeep Cherokee	Praha 121

### Průběžné pořadí před závodem v Žamberkém kotli

O1		body
1. (107) J. Sajdl / M. Sajdllová	Suzuki Samurai	Bratronice 44
2. (120) A. Svoboda / R. Šebesta	Suzuki Samurai	Kelč 37
3. (105) V. Müller / R. Kocina	Suzuki Samurai	Škvorec 26
4. (111) M. Bušek / T. Novotný	Suzuki Samurai	Rudná u Prahy 14
5. (123) R. Tudžarov / T. Novotný	Suzuki Samurai	Praha 5 13
6. (102) B. Bořecký / L. Bořecký	Suzuki Samurai	Kyjov 12
7. (110) M. Bařina / V. Lochmanová	Suzuki Samurai	Milovice 12
8. (116) V. Juhanyak / Š. Hujová	Suzuki Samurai	Obrnice 10

O2

1. (233) R. Kaštovský / L. Havlík	Jeep Wrangler	Radkov 41
2. (208) Z. Leflík / J. Radda	Land Rover Defender	Brno 39
3. (204) J. Bednařík / E. Šmídová	Nissan Patrol	Ivančice 34
4. (200) J. Cihelka / J. Linek	Suzuki Samurai Long	Škvorec 30
5. (206) J. Linek / V. Pechanec	Suzuki Samurai Long	Hradec Králové 25
6. (210) J. Müller / M. Müller	Nissan Patrol	Praha 4 20
7. (212) P. Hoppe / J. Ulbert	Jeep Wrangler	Kyšice 15
8. (213) P. Žejdlík / K. Tomický	ARO 243	Javorník 10
9. (261) K. Tomický / J. Štrajt	Nissan Patrol	Adolfovice 8

O3

1. (365) D. Hanzík / J. Profous	Jeep Cherokee	Praha 4 44
2. (322) D. Janků / P. Lukeš	Jeep Cherokee	Agenas Javorník 38
3. (399) T. Janků / P. Lukeš	Jeep Cherokee	Agenas Javorník 35
4. (312) J. Michna / V. Beier	Jeep Cherokee	Krnov 33
5. (369) J. Kryštůfek / S. Sendrei	Jeep Cherokee	Beroun 29
6. (333) P. Hovézák / J. Pulchart	Jeep Cherokee	Praha 28
7. (324) D. Ollé / F. Smýkal	Jeep Cherokee	Karviná 27
8. (315) P. Kvasnica / T. Vejlupek	Nissan Terano	Rouchovany 24
9. (330) T. Krajč / V. Vejvoda	Jeep Cherokee	Praha 21
10. (301) M. Velechovský / A. Wařecha	Jeep Cherokee	Sadská 21
11. (302) P. Nečesal / J. Černický	Jeep Cherokee	Brno 17
12. (377) V. Holan / L. Hladík	Jeep Cherokee	Neratovice 15
13. (305) P. Kvasnica / T. Vejlupek	Jeep Cherokee	Brno 13
14. (313) P. Timoř / J. Frantína	Jeep Cherokee	Praha 3
15. (310) A. Geroj / J. Koukal	Jeep Cherokee	Libčice 2



Třída O1



Třída O2



Třída O3