

Shock Cup 2011 premiérově v Žamberku

Předposlední závod letošního ročníku seriálu SHOCK CUP 2011, „Mistrovství České republiky off road tech trial“ se uskutečnil o víkendu 3. a 4. září 2011 premiérově v Žamberku. Patronát nad čtvrtým závodem převzal starosta města Žamberk pan Jiří Dytrt. Do Žamberku přijelo bojovat o mistrovské body celkem 23 posádek, z toho opět, tak jak se již stává tradicí tohoto seriálu, nejvíce posádek ve třídě těch největších offroadů třídy O3.



Nová lokalita seriálu Shock Cup 2011 „Žamberský kotel“

Město Žamberk, ležící v údolí Divoké Orlice v severovýchodní části Pardubického kraje, přivítalo posádky seriálu SHOCK CUP poprvé v jeho čtyřleté historii. A tak posádky po prázdninové přestávce netrpělivě očekávaly, co pro ně pořadatelé; v nové, pro většinu neznámé lokalitě; připraví. „Žamberský kotel“, jak je míst-



Posádka Jindřich Michna a Vladislav Beier (312) zdolávají nástrahy sekce číslo 10. Nasbírali 38 trestných bodů, což v této sekci stačilo na osmé místo

ní motokrosový areál nazýván, nemá extrémní terén pro závody, ale pořadatelé připravili

o to více technicky náročné sekce, ve kterých se střídal různý povrch. Od tvrdého „jako beton“,



Jindřich Michna a Vladislav Beier bojují v sekci číslo 12, kterou ziskem 18 trestných bodů vyhráli. Celkově to stačilo na 5. místo



První sekce závodu pro posádku startovního čísla 399 Tomáš Janků a Petr Lukeš. Nasbírali 30 trestných bodů a v této sekci obsadili čtvrté místo



Daniel Ollé s Janem Kaspříkem (324) zajeli v sobotu velmi dobře. Po sobotě byli na třetím místě průběžného pořadí společně s posádkou start. čísla 365

přes travnatý, až po vyložení měkkou hlinu, která průjezdem posádek měnila svůj charakter. Na posádky čekalo celkem 13 sekcí.

Vlastnímu závodů předcházela v pátek na pěší zóně na náměstí v Žamberku, kde byly vystaveny po celý den dva závodní vozy s upoutávkou na vlastní závod, prezentace seriálu SHOCK CUP. Termínem čtvrtého závodu se pořadatelé „trefili“ do každoročně pořádané Žamberské pouti. A přestože místní obyvatelé říkali, že již roky na Žamberskou pouť v Žamberku prší a je zima, tentokrát byl Žamberk po oba dva dny závodu i pouti velmi teplý a slunečný.

Vlastní závod zahájil v sobotu v Žamberském kotli starosta města a patron závodu pan Jiří Dytrt. Po zahájení a rozpravě se posádky rozjely po areálu k jednotlivým sekcím, aby zdolávaly připravené soutěžní tratě a bojovaly o co nejlepší umístění. Sekce vypadaly na první pohled jednoduše, ale opak byl pravdou. Terén nebyl až tak náročný, ale posádky byly nuceny přemýšlet a připravit co nejlepší strategii průjezdů v technických sekcích.

Ve třídě O1 přijel letos na svůj první závod v seriálu SHOCK CUP loňský mistr Evropy Miroslav Hudeček s manželkou Irenou. V letošním Eurotrialu, který se



Obhájci titulu z loňského roku David Janků a Petr Lukeš (322). V Žamberku z toho bylo nakonec 3. místo.



Josef a Marta Sajdlí (107) si druhým místem v Žamberku vybojovali už po čtvrtém závodu celkové vítězství v seriálu

jel u nás v Sedlčanech, zklamala Mirka technika a svůj loňský titul neobhájil. V Žamberku však ukázal, že jezdit trial umí. Po sobotě byli manželé Hudečkovi (startovní číslo 101) v průběžném pořadí na první pozici před Josefem a Martou Sajdlí (107) s náskokem jednoho bodu. Nicméně i takové umístění však znamenalo pro manžele Sajdlí vítězství v celém seriálu, bez ohledu na to, jak dopadne pátý závod.

Ve třídě O2 „kralovala“ podle očekávání posádka Jan Cihelka a Aleš Sirotek (200), která ze sobotních sedmi sekcí třídy O2 jich vyhrála pět. Druhá byla po sobotě posádka Zdeněk Leflík a Jiří Radda (108), kteří byli před čtvrtým závodem v průběžném pořadí seriálu na druhém místě za posádkou Roman Kaštovský a Lukáš Havlík (233). A právě v Žamberku jsme očekávali útok posádky start. čísla 108 na první místo průběžného pořadí.



Romanu Kaštovskému a Lukáši Havlíkovi (233) se v Žamberku nedařilo tak, jak by potřebovali. V průběžném pořadí seriálu přišli o vedoucí pozici



Jan Linek a Václav Pechanec (206) v Žamberku zabojovali a bylo z toho celkově 3. místo ve třídě O2

Ve třídě O3 je soubor o první tři místa nejvyrovnanější. Před čtvrtým závodem mělo teoretickou šanci dostat se na stupně vítězů v průběžném pořadí celého seriálu celkem osm posádek. V sobotu ale předvedli skvělý výkon Tomáš Janků s Petrem Lukešem (399). Přestože jim v jedné sekci praskl kloub na přední nápravě a museli opravovat, byli po sobotě v průběžném pořadí závodu na prvním místě s náskokem 10 bodů před Davidem Janků s Petrem Lukešem (322). O třetí místo se po sobotě dělily dvě posádky. Vedoucí posádka seriálu Daniel Hanzík s Jiřím Profousem (365) a Daniel Ollé s Janem Kaspříkem (324).

Sobota nepřinesla mnoho dramatických okamžiků. Přesto technické sekce daly posádkám pořádně zabrat. A nebyla nouze i o technické poruchy na závodních vozech.



„Lahůdka neděle“ sekce číslo 5. Tomáši Krajčovi a Václavu Vejvodovi (330) se v této sekci nedařilo a nasbírali 320 trestných bodů



Nováčci seriálu Jiří Müller a Martin Müller (210) bojují v sekci číslo 11. Nakonec z toho bylo 6. místo v celkovém pořadí



Tomáš Janků a Petr Lukeš (399) předvedli v Žamberku výborný výkon a zvítězili ve třídě O3

A tak za pěkného slunečního počasí předváděly posádky i svoji zručnost při opravách aut.

Neděle přivítala posádky opět slunečným počasím. Ne nadarmo se říká areálu v Žamberku „kotel“,

protože po oba dva dny tam bylo opravdu vedro jako v kotli. Ve třídě O1 nepřinesla neděle na prvních třech místech žádné změny. A tak ziskem 14 bodů do



Jedna z nejnáročnějších sekcí závodu, sekce číslo 5. Jet první v této sekci byla pro Daniela Hanzíka a Jiřího Profouse (365) výhra. Vyhráli ji ziskem 6 trestných bodů. Ostatním posádkám se to lépe už zajat nepodařilo

celkového pořadí seriálu si už po čtvrtém závodě vybojovali titul mistrů České republiky pro rok 2011 ve třídě O1 manželé Josef a Marta Sajdlůvi (107). Jejich celkové první místo již výsledky posledního závodu neohroží. Jiná situace však nastala ve třídě O2. Roman Kaštovský s Lukášem



Stupně vítězů třídy O1, zleva Josef Sajdl, Marta Sajdlůvá (Bratronice), Irena Hudečková, Miroslav Hudeček (Horní Moštěnice), Roman Kocina, Vladimír Müller (Škvorec)



Stupně vítězů třídy O2, zleva Zdeněk Leflík, Jiří Radda (Brno), Aleš Sirotek, Jan Cihelka (Škvorec), Jan Linek, Václav Pechanec (Hradec Králové)

Havlíkem (233) skončili celkově na čtvrtém místě. Posádka Zdeněk Leflík s Jiřím Raddou (208) se tak dostala ziskem 14 bodů za druhé místo do čela průběžného pořadí po čtyřech závodech. O celkovém pořadí jednotlivých posádek na prvních místech tak rozhodne až poslední závod.

Ve třídě O3 se nakonec nepodařilo Davidovi Janků s Petrem Lukešem (322) udržet druhé místo ze soboty a neodrazili tak útok vedoucí posádky seriálu ve složení Daniel Hanzík a Jiří Profous (365), kteří skončili druhí. Vedoucí pozici ze soboty si udrželi Tomáš Janků s Petrem Lukešem (399). Výsledky třídy O3 jenom potvrdily, že tato třída je velmi vyrovnaná.

Poháry vítězům jednotlivých tříd předal patron závodu a starosta města Žamberk pan Jiří Dytrt společně s ředitelem seriálu Oldřichem Janků.

Čtvrtý závod seriálu v nové lokalitě je za námi. Již dnes je jisté, že se do „Žamberského kotle“ seriál



Stupně vítězů třídy O3, zleva Jiří Profous, Daniel Hanzík (Praha), Tomáš Janků, Petr Lukeš, David Janků (Javorník)



Sekce číslo 5 a Daniel Ollé a Jan Kapřík (324). V této sekci se jim moc nedařilo, byli diskvalifikováni a nasbírali 278 trestných bodů

SHOCK CUP v roce 2012 opět vrátí.

Posádky nyní čeká poslední závod sezony, který rozhodne o umístění jednotlivých posádek, a tak jako v loňském roce bude i letos závodem opravdu finálovým. Pojede se opět v Javorníku u Jeseníku v termínu 1. a 2. října 2011. Více informací ke čtvrtému závodě i k celému seriálu naleznete na oficiálních stránkách seriálu www.shockcup.cz.

J.P.

Foto: Jan Mýlek



Petru Hověžákoví s Janem Pulchartem (333) se v Žamberku moc nedařilo. V nejnáročnější sekci závodu číslo 5 nasbírali 54 trestných bodů, což stačilo na sedmé místo v této sekci

Výsledková listina 4. závodu – Žamberský kotel (stupně vítězů)

O1 – rozvor do 2299 mm	průb. poř.			body
1. (101) M. Hudeček / I. Hudečková	5.	Suzuki Vitara	Horní Moštěnice	226
2. (107) J. Sajdl / M. Sajdlůvá	1.	Suzuki Samurai	Bratronice	224
3. (105) V. Müller / R. Kocina	2.	Suzuki Samurai	Škvorec	220
O2 – rozvor od 2300 mm do 2549 mm				
1. (200) J. Cihelka / A. Sirotek	4.	Suzuki Samurai Long	Škvorec	174
2. (208) Z. Leflík / J. Radda	1.	Mercedes Benz	Brno	167
3. (206) J. Linek / V. Pechanec	5.	Suzuki Samurai	Hradec Králové	159
O3 – rozvor od 2550 mm				
1. (399) T. Janků / P. Lukeš	3.	Jeep Cherokee	Agenas team Javorník	130
2. (365) D. Hanzík / J. Profous	1.	Jeep Cherokee	Praha 4	125
3. (322) D. Janků / P. Lukeš	2.	Jeep Cherokee	Agenas team Javorník	117