

# Sezona začala v Hummer centru



ČTVRTÝ ROČNÍK SERIÁLU SHOCK CUP 2011 MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY V OFF ROAD TECH TRIALU ZAČAL PRVNÍM ZÁVODEM V AREÁLU HUMMER CENTRA. O ZIMNÍ PŘESTÁVCE NĚKTERÉ POSÁDKY OPRAVDU NEZAHÁLELY A USILOVNĚ PRACOVALY NA SVÝCH ZÁVODNÍCH VOZECH.

➤ **A** tak jsme mohli vidět v Horních Počernicích nejen vozy v nových barvách, ale i úplně nové. Dvouposádka týmu Exoti 4x4 z Prahy (Tomáš Krajč s Václavem Vejvodou a Petr Hovězák s Janem Pulchartem) si pro úplně nový Jeep Cherokee vybrala barvu růžovou. V barvách hlavního sponzora seriálu se objevil vůz posádky Tomáš Janků a Petr Lukeš z pořádajícího Agenas Teamu z Javorníku. Nechyběla ani známá Adéla II. – Nissan Terano dvouposádky bratrů Petra a Pavla Kvasnicových, se kterými jezdí jako spolujezdec Tomáš Vejlupek. Jiří Radda a Zdeněk Leflík, úřadující mistři ve třídě O2 s Land Roverem Defender, nastoupili do prvního závodu s novým vozem Mercedes Benz G. Pro letošní ročník si post řidiče a spolujezdce vyměnili, a tak startovali jako nová posádka. Ve startovním poli jsme mohli vidět ještě mnoho dalších změn na závodních vozech.

Hodnocení závodů seriálu SHOCK CUP neumožňuje posádkám v žádné sekci v maximálním nasazení polevit. Každá sekce se hodnotí samostatně podle trestných bodů a posádky sbírají body za pořadí v každé sekci. Vítězem se stává posádka, která ve své třídě získá nejvíce bodů.

K úvodnímu závodě sezóny přijelo celkem 25 posádek. Ve třídě O1 šest posádek, ve třídě O2 pět posádek a čtrnáct ve třídě O3. Hned první sekce ukázaly, že závodění nebude v nové lokalitě tak jednoduché, jak se na první pohled zdálo. O tom se hned ve druhé sekci přesvědčili obhájci mistrovského titulu ve třídě O1, Vladimír Müller s Romanem Kocinou. Nezvládli manévr a doslova se skutáleli z nejvyššího kopce areálu. Suzuki Samurai natolik poškodili, že v závodě už dál nepokračovali. Ve třídě O3 se podařilo hned v první sekci „hodit“ svůj vůz na střechu posádce Milanu Velechovskému a Adolfu Wařechovi. Jejich vůz však vydržel a posádka

pokračovala dál v závodě. Obhájcem mistrovského titulu ve třídě O3 Davidu Janků s Petrem Lukešem se nedařilo a po sobotě byli na osmém místě. Bratrům Kvasnicovým, se kterými jezdí Tomáš Vejlupek, se podařilo jejich Terrano, Adélu II, téměř utopit.

Po sobotě byli na prvním místě ve třídě O1 manželé Josef a Marta Sajdl, ve třídě O2 Jan Cihelka s Janem Linkem a ve třídě O3 Daniel Hanzík a Petr Bláha.

V neděli se počasí pokazilo, cítně se ochladilo a dopoledne závod provázela dešť. Na výkony posádek to však nemělo vliv. Mnoha posádkám, nejvíce ve třídě O1, se nevyhnuly technické potíže. Nakonec zůstali pouze manželé Sajdl a dvouposádka Martin Bušek a Roman Tudžarov (123) se společným spolujezdcem Tomášem Novotným.

Ve třídě O3 obrátila Jeep Cherokee na střechu posádka 312 Jindřich Michna a Vladislav Beie, ale závod dokončili. V neděli, jak je už tradičně zvykem, se nejvíce bojo-

lo ve třídě O3 největších offroadů. Po sobotě byly bodové rozdíly mezi posádkami mezi třetím a osmým místem minimální. O této skutečnosti hovoří i celkové výsledky, kdy posádky na prvním a druhém místě, a na třetím a čtvrtém místě dosáhly shodného počtu bodů, a o jejich celkovém pořadí rozhodovaly, v souladu s pravidly, trestné body. V celkovém pořadí nedošlo, oproti průběžným výsledkům ze soboty na prvních místech ve všech třídách, k žádným změnám. První závod vyhráli ve třídě O1 manželé Josef a Marta Sajdl, ve třídě O2 Jan Cihelka s Janem Linkem a ve třídě O3 Daniel Hanzík s Petrem Bláhou.



Text: Milla Janáček  
Foto: archiv

## VÝSLEDKY

### Třída O1 – rozvor 2299 mm

1. Sajdl - Sajdlová	Suzuki Samurai
2. Bušek	Novotný Suzuki Samurai
3. Tudžarov	Novotný Suzuki Samurai

### Třída O2 – rozvor od 2300 mm do 2449 mm

1. Cihelka - Link	Suzuki Samurai
2. Kačavský - Havlík	Jeep Wrangler
3. Leflík - Radda	Mercedes Benz G

### Třída O3 – rozvor od 2450 mm

1. Hanzík - Bláha	Jeep Cherokee
2. Nečešal - Černický	Jeep Cherokee
3. Kvasnica - Vejlupek	Nissan Terano





# „Budky“ v lomech

DRUHÝ ZÁVOD SERIÁLU SHOCK CUPP 2011 MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY V OFF ROAD TECH TRIALU SE MĚL USKUTEČNIT V BRATRONICÍCH U Kladna. TÝDEN PŘED TERMÍNEM ZÁVODU BYLI POŘADATELÉ SEZNÁMENI SE STANOVISKEM SPRÁVY CHKO KŘIVOKLÁTSKO, KTERÝM BYLO KONÁNÍ ZÁVODU V BÝVALÉ VOJENSKÉ RAKETOVÉ ZÁKLADNĚ ZAKÁZÁNO.

**Závod** se narychlo přeložil do Mohelnice, kam přijelo 23 posádek z celé České republiky. Ve třídě O2 se na start postavily pouze dvě posádky, ve třídě O2 osm a ve třídě O3 třináct. Pořadatelé připravili velmi náročné sekce, a tak hned od začátku bylo rušno. O převrácené vozy na bok i střechu nebyla nouze. Přestože některé vypadaly hrůzostrašně, většinou to odnesla pouze auta, posádkám se naštěstí nic nestalo. Manželům Sajdlovým se podařilo položit svůj vůz hned v první sekci. Ve třídě O2 po první sekci odstoupila ze závodu posádka Karel Tomický a Jiří Štrajt z důvodu poškození vozu. Ve třídě O3 předvedla hrůzostrašný kotrmelec dvojice Petr Nečasal

a Jakub Černický, při kterém se každému tajil hrůzou dech. Ačkoliv byl jejich vůz značně poškozen, tak se jej mechanikům podařilo uvést do stavu, aby posádka mohla pokračovat. Nakonec se však rozhodli, že pokračovat nebudou.

O kolizní situaci nebyla opravdu nouze. Ve stejné branže, jako Petr Nečasal a Jakub Černický, převrátili svůj vůz i Jiří Bednařík a Eliška Šmídová ve třídě O2. Převrátit svůj vůz se podařilo i dalším posádkám. Petr Hoppe a Josef Ulbert ve třídě O2, Petr Kvasnica s Tomášem Vejlupekem se doslova kutáleli se svojí Adélou II ve třídě O3. V poslední sekci prvního dne převrátili na střechu vůz Tomáš Janků a Petr Lukeš. Nikomu se ale nic nestalo.

Po sobotě byli v průběžném

pořadí na prvních místech ve třídě O1 manželé Josef a Marta Sajdlovi, ve třídě O2 Petr Hoppe s Josefem Ulbertem před Romanem Kaštovským s Lukášem Havlíkem a Janem Linkem a Václavem Pechancem a ve třídě O3 David Janků a Petr Lukeš před Tomášem Janků a Petrem Lukešem a Danielem Hanzíkem s Jiřím Profousem.

Pro druhý den závodu představili pořadatelé celkem sedm sekcí a také tentokrát viděli diváci několik efektních kotrmelců, o které se postarali Kvasnica s Vejlupekem, nebo Krajč s Vejvodou, jejichž jízda připomínala krasobruslení. Po nepovedeném nájezdu do jedné branky předvedli obrat vozu přes střechu, spadli opět na kola a pokračovali v jízdě. Jenže následoval prudký výjezd, který trochu přehnal a skončili v „mlíku“, což znamenalo diskvalifikaci v sekci.

Neděle už neptinesla změnu na prvních místech ve třídách O1 (Josef a Marta Sajdlovi) a O2 (Petr Hoppe s Josefem Ulbertem). Ve třídě O3 to však bylo jako po zeměřesení a ze sobotního pořadí nezůstal „kámen na ka-



meni“. Vítězství si nakonec vybojovala posádka Daniel Hanzík a Jiří Profous.

V průběžném pořadí po dvou závodech jsou na prvním místě ve třídě O1 Josef a Marta Sajdlovi, ve třídě O2 Roman Kaštovský a Lukáš Havlík a ve třídě O3 Daniel Hanzík a Jiří Profous.

Přesto, že druhý závod seriálu byl snad nejnáročnějším a nejtěžším závodem v celé historii seriálu SHOCK CUP, nedokončily závod pouze tři posádky. Více informací včetně videí a fotografií naleznete na oficiálních stránkách seriálu [www.shockcup.cz](http://www.shockcup.cz).



Text: Mila Janáčková

Foto: Jan Mýlek

## VÝSLEDKY

### Třída O1 - rozvor do 2299 mm

Sajdl - Sajdlová	Suzuki Samurai
Svoboda - Šebesta	Suzuki Samurai

### Třída O2 - rozvor od 2300 do 2549 mm

1. Hoppe - Ulbert	Jeep Wrangler
2. Kaštovský - Havlík	Jeep Wrangler
3. Líněk - Pechanec	Suzuki Samurai

### Třída O2 - rozvor od 2550 mm

1. Hanzík - Profous	Jeep Cherokee
2. Janků - Lukeš	Jeep Cherokee
3. Michna - Beier	Jeep Cherokee

