

Mistrovství České republiky Off road tech trial

III. ročník SHOCK CUP 2010

4. závod



Po prázdninové přestávce pokračoval seriál Mistrovství České republiky v off road tech trialu SHOCK CUP 2010 ve dnech 11. a 12. září 2010 v Mohelnici. Letošní ročník je poznamenán nižší účastí posádek, zejména ve třídách O1 a O2. Na 24 posádek, které do Mohelnických lomů přijely, čekalo jedenáct technicky náročných trialových sekcí umocněných rozbahněným povrchem. Mohelnické lomy přivítaly posádky slunečným počasím, které provázelo závod po oba dva víkendové dny.



Ve třídě O1, tak jako ve všech letošních závodech, se očekával především soubor posádek Vladimír Müller, Roman Kocina (105) a manželé Marta a Josef Saidlovi (107), které jsou v průběžném pořadí po třech závo-

dech na prvním a druhém místě. V O1 se v Mohelnici představila i nová posádka, Aleš Svoboda a Jaroslav Stříteský (120), která se žlutou Suzuki Samurai absolvovala svůj první závod. Po sobotě byli v průběžném pořadí

v čele 4. závodu manželé Saidlovi s tříbodovým náskokem před Vladimírem Müllerem s Romanem Kocinou. Zmínění nováčci závodu byli po sobotě na místě třetím. Ve třídě O2 se v Mohelnici objevila také úplně nová posádka.





S neupraveným vozem Mitsubishi Pajero přijeli vybojovat svůj první závod Anton Poturnay a Petr Mintěl (219). Hned v první sekci sice jejich vůz nezvládl nástrahy terénu, ale ani to je neodradilo v závodění. Po sobotě byla ve vedení podle očekávání posádka Jiří Radda a Zdeněk Leflík (202),

na druhém místě Roman Kaštovský a Lukáš Havlík (233) a na třetím Jan Linek a Václav Pechanec (206).

Nejvíce posádek nastoupilo na start opět ve třídě O3. A opět, tak jako po celý seriál, se v této třídě odehrávala největší drama. Po prvním dnu, sobotě, byla v čele průběžného pořadí posádka David Janků a Petr Lukeš (322) s čtyřbodovým náskokem před Tomášem Janků a Petrem Lukešem (399) a desetibodovým(!) náskokem před v pořadí třetí posádkou Patrikem Timošem a Romanem Tudžaroffem (313). První den závodu nebyla nouze o „karamboly“ a technické potíže provázely posádky ve všech tří-

dách. Ale ty opět potvrdily, že umí nejenom jezdit, ale že jsou také zručnými mechaniky. Snad největší smůlu měla dvouposádka bratrů Pavla a Petra Kvasnicových (305 resp. 315) se spolujezdcí Alešem Pekárkem a Tomášem Vejlupkem. Do Mohelnice přijeli se svým novým vozem Adelou II





(Nissan Terano). V páté sobotní sekci Adéla II odmítla poslušnost a závod pro ně skončil.

V neděli se odehrálo drama ve třídách O1 a O2. Ve třídě O1 tvrdě zaútočili na první místo Vladimír Müller s Romanem Kocinou (105). Navíc manželé Marta a Josef Saidlovi (107) v sekci

číslo 11 nezvládli nejtěžší bránu závodu a museli být vyprošťováni. Nakonec obě posádky dokončily závod se shodným počtem bodů za pořadí v sekcích. Díky nižšímu počtu trestných bodů se vítězi 4. závodu stali Vladimír Müller a Roman Kocina (105). Ve třídě O2 nepřinesla neděle žádné změny sobotního pořadí,

4. závod – stručné výsledky (první tři místa)

Třída O1 (rozvor do 2299 mm) – 4 posádky

1. (105) V. Müller / R. Kocina	Suzuki Samurai	Škvorec	199
2. (107) J. Sajdl / M. Sajdlová	Suzuki Samurai	Bratronice	199
3. (120) A. Svoboda / J. Střiteský	Suzuki Samurai	Keleč	190

Třída O2 (rozvor od 2300 mm do 2449 mm) – 5 posádek

1. (202) J. Ráda / Z. Leflík	Land Rover Defender	Syrovice	143
2. (233) R. Kaštovský / L. Havlík	Jeep Wrangler	Radkov	137
3. (206) J. Linek / V. Pechanec	Nissan Patrol	Hradec Králové	130

Třída O3 (rozvor od 2450 mm) – 15 posádek

1. (313) P. Timoš / R. Tudžarov	Jeep Cherokee	Praha	106
2. (399) T. Janků / P. Lukeš	Jeep Cherokee	Agenas team Javorník	105
3. (322) D. Janků / P. Lukeš	Jeep Cherokee	Agenas team Javorník	105



takže zvítězila posádka Jiří Radda a Zdeněk Leflík (202).

Snad největší drama se odehrálo ve třídě O3. Po sobotě vedoucí posádka David Janků a Petr Lukeš (322) si držela svoje vedení ještě před poslední sekcí. Tu však kluci nezvládli a „posadili“ svůj Jeep Cherokee na „břicho“

a museli být vyprošťováni. V celkovém pořadí se tak propadli až na místo třetí. Poprvé tak letos vyhráli závod Patrik Timoš a Roman Tudžaroff (313).

Nicméně v průběžném pořadí nedošlo po čtvrtém závodě v žádné třídě na prvních třech pozicích k žádným změnám. Změnily se bodové rozdíly mezi jednotlivými posádkami. A tak před posledním závodem letošního seriálu, snad s výjimkou třídy O2, není nic rozhodnuto.



Třída O1



Třída O2



Třída O3

9/2010 Off Road Revue

Poslední „finálový“ závod sezony se uskutečnil v Javorníku u Jeseníku na novém závoděšti v Horních Hošticích v termínu 2. a 3. října 2010. Patronát nad závodem převzal starosta města Javorník, pan Jiří Jura. Závod offroadů v Javorníku mají již dlouholetou tradici, protože se pojede již dvanáctý ročník, ale poprvé je závod zařazen do seriálu SHOCK CUP. Více informací naleznete na www.shockcup.cz.

Pro Off Road Revue J.P.

Foto: Jan Mýlek

NEW COLLECTION

Autumn/Winter 2010

NEW FOR MEN

TIP'S COLLECTION!

TRIKO BUSHMAN STRUCTURE:
elegantní pánské triko z vysoce kvalitní bavlny, ve čtyřech barevných a tematických provedeních a velikostech M-XXXL.

BUSHMAN
RESPECT FOR NATURE

WWW.BUSHMAN.CZ