

závod

PREMIÉROVĚ V JAVORNÍKU

Mistrovství České republiky Off road tech trial

III. ročník SHOCK CUP 2010

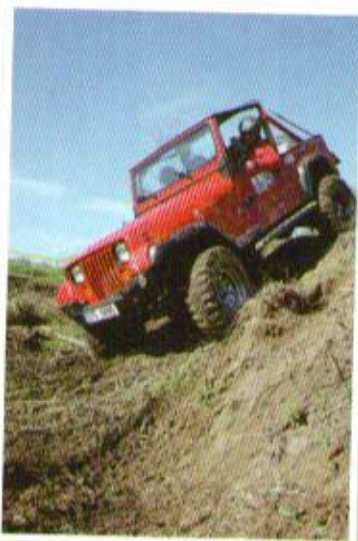


Pátý, a tudíž poslední závod letošního seriálu Mistrovství České republiky off road tech trial SHOCK CUP 2010, se uskutečnil o víkendu 2. a 3. října 2010 v Javorníku u Jeseníku, na novém závodistišti v Horních Hošticích. V Javorníku se off roadové závody jezdí již od roku 1998, ale poprvé v letošním roce byl zdejší závod zařazen do programu seriálu Shock Cup.

Závodistište v Horních Hošticích je jiné, než ostatní lokality, ve kterých se závody letošního ročníku uskutečnily. Je to přírodní závodistište v krásné přírodě na úpatí Rychlebských hor. Lokalita se nevyznačuje náročným trémem, ale sekce na tomto závodistišti jsou pro posádky technicky náročné, zejména měkkým a travnatým povrchem. Navíc deštivé počasí předcházející závodu umocnilo náročnost této lokality.

Do Javorníku přijelo celkem 31 posádek z celé České republiky. Mimo jiné přijel i mistr Evropy





v off road trialu pro rok 2010 Miroslav Hudeček. Manželé Hudečkové jezdí na závody do Javorníku

pravidelně už od roku 2006. Do Javorníku přijela i vítězná posádka letošní Velké ceny Mohelnice



v truck trialu, která je v průběžném pořadí šampionátu České republiky v truck trialu na druhém místě, tj. Jiří Profous a Daniel Hanzík se svým Jeepem Cherokee.

Stalo se již tradicí, že javornický závod je slavnostně zahajován na náměstí v Javorníku a ani letos tomu nebylo jinak. Závod zahájil starosta města Javorník, pan Jiří Jura, který nad pátým závodem seriálu Shock Cup převzal patronát. Po zahajovacím ceremoniálu se posádky přesunuly za asistence Policie České republiky z dopravního inspektorátu Jeseník na závodíště v Horních Hošticích, kde byl závod zahájen rozpravou s posádkami. Slavnostní zahájení závodu i přesun posádek do závodního areálu komplikovala hustá mlha, která se však brzy rozplynula a celou sobotu provázelo závod slunečné počasí.

Sobota, první závodní den

Pořadatelé připravili dvanáct technicky náročných sekcí. O tom, že nebudou lehké, se posádky přesvědčily hned v prvních sekcích. Průjezdem každého vozidla se travnatý povrch závodíště měnil v klouzavé bláto, v některých sekcích doslova „blátivé řečiště“. A tak v průběhu celé soboty byla auta vyprošťována z blátivého sevření. Vyprošťování se velmi dobře a obětavě zhostil Aleš Lacco, zvaný „Stonožka“, se svým patrole. V některých chvílích se tahalo doslova na pořadník.

Ve třídě O1 přijelo do Javorníku celkem sedm posádek, což bylo nejvíce v celém letošním ročníku. Před posledním závodem byla v průběžném pořadí v čele seriálu posádka Vladimír Müller s Romanem Kocinou (startovní číslo 105), s dvoubodovým náskokem před posádkou Josef a Marta Sajdlůvi (107). A tak se souboj o celkové vítězství čekal především mezi těmito posádkami.

Po sobotě byla v čele závodu třídy O1 manželská posádka Miroslav a Irena Hudečkové (101), před posádkou Zdeněk a Libor Kuchařovi (103) a posádkou Vladimír



Müller a Roman Kocina (105). A takové umístění – pokud by tak závod skončil – zaručovalo vedoucí posádce i celkové vítězství v seriálu a získání mistrovského titulu. V sobotu z O1 odstoupila pro poruchu svého vozu posádka Václav Juhanyak, Vladimír Kratochvíl (116). Avšak pouze účast v posledním závodě zaručovala této posádce třetí pozici v celkovém pořadí seriálu.

Ve třídě O2 startovalo v Javorníku osm posádek. V této třídě bylo o titulu mistra ČR 2010 rozhodnuto již před tímto závodem. A průběh závodu tomu i nasvědčoval. Po sobotě byla v čele vedoucí posádka celého seriálu Jiří Radda a Zdeněk Leflík (202) před Karlem Tomickým a Jiřím Štrajtem (261) a druhou posádkou průběžného



pořadí Romanem Kaštovským a Lukášem Havlíkem (233). Největší drama se opět, tak jako v průběhu celého ročníku, očekávalo ve třídě O3. V té se v Javorníku představilo šestnáct posádek. V této třídě bylo již před

javornickým závodem jasné, které posádky si „rozdělí“ první tři místa konečného pořadí. Háček byl ale v tom, že zatím nebylo rozhodnuto, která z těchto tří posádek vybojuje bronzový, stříbrný či dokonce zlatý stupínek.





Nejbliže k celkovému prvenství měla posádka Tomáš Janků a Petr Lukeš (399), která byla v průběžném pořadí před posledním závodem na prvním místě, s náskokem tří bodů před posádkou David Janků, Petr Lukeš (322) a čtyř bodů před posádkou Patrik Timoš a Jaroslav Frantina (313).

Hned první sobotní sekce ale ukázaly, že to bude všechno asi jinak. Tomáš Janků a Petr Lukeš (399) měli s blátivým terénem velké potíže. Přesto svoji první sekci vyhráli, ale v dalších se jim už nedařilo a po sobotě se propadli až na jedenácté místo, což pro ně znamenalo, že do boje o mistrovský titul nezasáhnou. Po sobotě byli v čele závodu David Janků s Petrem Lukešem (322), před posádkami Jindřich Michna, Vla-

dislav Beier (312) a Patrik Timoš, Jaroslav Frantina (313). Obě ztrácely na vedoucí posádku shodně tři body. Uvedené pořadí přiblížilo možnost zisku titulu Davidovi Janků s Petrem Lukešem (322). Ale po skutečnostech ze čtvrtého závodu, nebylo po sobotě vůbec nic jistého, a tak se očekával tuhý soubor v neděli.

Sobota naznačila, že závody v off road tech trialu nepotřebují extrémně náročný terén s velkým převýšením, prudkými sjezdy a výjezdy. Vždyť i technicky postavené sekce v mírných přírodních terénních vlnách, navíc umocněné měkkým a blátivým povrchem, dokáží udělat závod velice náročným a napínavým. Přestože, jak bylo zmíněno v úvodu článku, v Horních Hošticích není extrémní terén, byli jsme v sobo-



tu svědky dvou „boud“. Ve třídě O3 se podařilo převrátit svůj vůz Lukášovi Křečkoví a Václavu Vejvodovi (317). Druhým převráceným vozidlem byl samurai Aleše Svobody a Jaroslava Střiteského (120) ve třídě O1. Obě posádky převrátily své vozy do měkkého bláta, nikomu se nic nestalo, pouze Lukáš Křeček podstoupil bahenní „léčbu“.

Nedělní pokračování

Neděle přivítala účastníky zase mlhou, která se ale; stejně jako v sobotu; brzy rozpadla a svědkem posledního závodního dne letošního ročníku bylo opět slunečné počasí. Pro nedělní závodní den pořadatelé sekce přestavěli a tentokrát jich nachystali devět. Opět nesmírně náročných.

Ve třídě O1 předvedli v neděli perfektní jízdu Vladimír Müller s Romanem Kocinou (105). O vítězství v pátém závodě třídy O1 rozhodovaly při shodnosti bodů trestné body ze všech sek-





ci, a těch měla posádka se start. číslem 105 (V. Müller, R. Kocina) o 28 méně, než Miroslav a Irena Hudečková (101), a stala se tak vítězem celého seriálu letošního mistrovství ČR ve třídě O1. Třetí místo v posledním závodě obsadili bratři Zdeněk a Libor Kuchařovi (103).

Ve třídě O2 se v neděli již nic dramatického neodehrálo a pořadí v závodě, dosažené po prvním dnu, se na prvních třech místech nezměnilo. Mistři republiky ve třídě O2 se tak stala posádka start. čísla 202; Jiří Radda, Zdeněk Leflík.

Nejdramatičtější situace byla ve třídě O3, kde se bojovalo nejenom o vítězství v posledním závodě, ale i o celkové vítězství v seriálu až do poslední sekce. Před poslední sekcí byli v čele závodu Patrik Timoš s Jaroslavem Frantinou (313), o jeden bod před Davidem Janků s Petrem Lukešem (322). Ti však zajeli poslední sekcí nejlépe. Před posádku start. čísla 313; P. Timoš, J. Frantina, se v pořadí poslední sekce dostali Tomáš Janků s Petrem Lukešem (399) a Jindřich Michna s Vladimírem Beierem (312). Takže vítězem posledního závodu a tím i celého seriálu se tak stali David Janků s Petrem Lukešem (322).

Při slavnostním vyhlášení celkových výsledků a mistrů České republiky v off road tech trialu pro rok 2010 byla vyhlášena i mimořádná cena, a to „Nováček roku 2010“. Uvedený titul získala posádka třídy O3, Milan Velechovský, Adolf Wařecha (301). Ceny vítězným a dalším úspěš-



ným posádkám předali pan Jiří Jura, starosta města Javorník; a pan Tomáš Kočí, zástupce generálního partnera seriálu, společnosti Al-Namura Praha, výrobce energetického nápoje Big Shock.

Pátý závod letošní sezóny a tím i celý seriál Mistrovství České

republiky off road tech trial Shock Cup 2010 je za námi. Poděkování za pomoc a spolupráci při přípravě, organizaci a průběhu pátého závodu patří městu Javorník, Policii České republiky, majitelům pozemků, na kterých se závod uskutečnil, občanům Horních Hořtic, kterým jsme narušili





5. závod, stupně vítězů – O1



5. závod, stupně vítězů – O2



5. závod, stupně vítězů – O3

víkend, sportovním komisařům a všem partnerům závodu. Poděkování si samozřejmě zaslouží také všichni ti, kteří se podíleli na

organizaci celého seriálu 2010, ať už v jakékoli pozici či funkci. Což

se týká i startujících posádek, které svými výkony udělaly ze seriálu náležité sportovní drama. V celkovém pořadí seriálu 2010 bylo klasifikováno 51 posádek. Na závěr můžeme konstatovat, že se třetí ročník seriálu vydařil. Více informací k pátému závodu a celému seriálu najdete na www.shockcup.cz.



Konečné stupně vítězů, mistři ČR 2010 – O1



Předání ceny „Nováček roku“

Pro Off Road Revue J.P.
Foto: Jan Mýlek a Jiří Štrajť



Konečné stupně vítězů, mistři ČR 2010 – O2



Konečné stupně vítězů, mistři ČR 2010 – O3



5. závod – stručné výsledky (první tři místa)

Třída O1 (rozvor do 2299 mm) – 7 posádek			
1. (105) V. Müller / R. Kocina	Suzuki Samurai	Škvorec	186
2. (101) M. Hudeček / I. Hudečková	Suzuki Vítara	Horní Moštěnice	186
3. (103) Z. Kuchař / L. Kuchař	Suzuki Samurai	Svob. Hefmanice	175
Třída O2 (rozvor od 2300 do 2449 mm) – 8 posádek			
1. (202) J. Radda / Z. Leflík	Land Rover Defender	Syrovice	163
2. (261) K. Tomický / J. Štrajť	Nissan Patrol	Adolfovice	155
3. (233) R. Kaštovský / L. Havlík	Jeep Wrangler	Radkov	152
Třída O3 (rozvor od 2450 mm) – 16 posádek			
1. (322) D. Janků / P. Lukeš	Jeep Cherokee	Agenas Javorník	105
2. (313) P. Timoš / J. Frantína	Jeep Cherokee	Praha	103
3. (312) J. Michna / V. Beier	Jeep Cherokee	Krnov	100

Mistrovství České republiky Off road tech trial III. ročník SHOCK CUP

Konečné celkové výsledky 2010 (zestručněny – prvních šest míst)

Třída O1 (celkem startovalo 9 posádek)			
1. (105) Vladimír MÜLLER / Roman KOCINA	Suzuki Samurai	Škvorec	74
2. (107) Josef Sajdl / Marta Sajdlová	Suzuki Samurai	Bratronice	69
3. (116) Václav Juhanyak / Vladimír Kratochvíl	Suzuki Samurai	Obrnice	45
4. (120) Aleš Svoboda / Jaroslav Střítecký	Suzuki Samurai	Keleč	23
5. (101) Miroslav Hudeček / Irena Hudečková	Suzuki Vítara	Horní Moštěnice	14
6. (119) Aleš Kunz / Martin Zapletal	Suzuki Samurai	Lipová Lázně	13
Třída O2 (celkem startovalo 16 posádek)			
1. (202) Jiří RADDA / Zdeněk LEFLÍK	Land Rover Defender	Syrovice	72
2. (233) Roman Kaštovský / Lukáš Havlík	Jeep Wrangler	Radkov	63
3. (204) Jiří Bednařík / Eliška Šmidová	Nissan Patrol	Ivančice	55
4. (206) Jan Linek / Václav Pechanec	Nissan Patrol	Hradec Králové	45
5. (261) Karel Tomický / Jiří Štrajť	Nissan Patrol	Adolfovice	28
6. (205) Jiří Sediák / Jan Fibinger	ARO 461D	Javorník	22
Třída O3 (celkem startovalo 26 posádek)			
1. (322) David JANKŮ / Petr LUKEŠ	Jeep Cherokee	Agenas Javorník	68
2. (313) Patrik TIMOŠ / Jaroslav FRANTÍNA	Jeep Cherokee	Praha	66
3. (399) Tomáš Janků / Petr Lukeš	Jeep Cherokee	Agenas Javorník	63
4. (312) Jiří Michna / Vladislav Beier	Jeep Cherokee	Krnov	50
5. (333) Petr Hovézák / Jan Pulchart	Nissan Patrol	Praha	43
6. (302) Petr Nečas / Jakub Černický	Jeep Cherokee	Brno	38