

ŠOKUJÍCÍ SERIÁL I V PRAZE

Seriál závodů SHOCK CUP – Mistrovství České republiky v off road tech trialu – má za sebou již tři ročníky, během nichž posádky absolvovaly celkově třináct závodů. V prvních dvou ročnících po čtyřech, ten loňský měl o závod více. Tři roky znamenaly v seriálu závodů hodně změn, které seriál posunuly dopředu.



Posádka Jiří Profous a Daniel Hanzík se zúčastňuje se startovním číslem 565 závodů trucků v „královské“ třídě S5 s Tatrou 813 8x8. V Shock Cupu startuje s vozem Jeep Cherokee ve třídě O3 (start. číslo 356). Rozdíl je nejen ve voze, ale i v jezdci a spolujezdci, tatu řidi Jiří Profous, jeep Daniel Hanzík.

Pravidla závodů v off road tech trialu vycházejí z pravidel truck trialu. Vozidla jsou rozdělena do tří tříd nikoli podle svých úprav, ale podle rozvoru vozidla, tedy podle velikosti vozidla (viz např. článek v OffRR 1/2011). Rovněž pravidla zaznamenala v průběhu třech let svůj vývoj. Změny pravidel vycházely z poznatků komisařů, pořadatelů a připomínek posádek. Hned v prvním ročníku seriálu byl změněn způsob organizace závodů ze společného, kdy posádky všech tříd absolvovaly otevřené sekce v libovolném pořadí, na skupinový, kdy posádky jedné třídy absolvují společně vždy jednu sekci. Pořadí jízdy v sekcích si posádky losují před první sekcí a potom se pořadí mění tak, že posádka, která jede sekci první, další sekci jede jako poslední. Tento způsob organizace závodu se osvědčil jako nejkorektnější.

V druhém ročníku bylo také změněno hodnocení jednotlivých závodů. Vítězem závodu se již nestala posádka s nejnižším

počtem trestních bodů ze všech odjetých sekci, ale posádka s nejvyšším počtem bodů za pořadí v jednotlivých sekcích. Pořadí v jednotlivých sekcích bylo určeno na základě trestních bodů. Tato změna byla přijata některými posádkami s výhradami, avšak průběh druhého ročníku potvrdil, že taková změna byla

ku prospěchu věci. Záměrem pořadatelů bylo, aby posádkám, kterým se „nepovede“ některá ze sekci, nebyla odebrána možnost bojovat o lepší umístění (při původním hodnocení, když posádka v „nepovedené“ sekci nasbírala velký počet trestních bodů, neměla již většinou šanci tuto ztrátu dohnat).



Posádka manželů Marty a Josefa Sajdlových z Bratronic se zúčastňuje jak seriálu Mistrovství ČR v off road trialu, tak seriálu Shock Cup, Snímek je z posledního závodu loňského ročníku v Javorníku, kde si manželé vybojovali čtvrté místo.



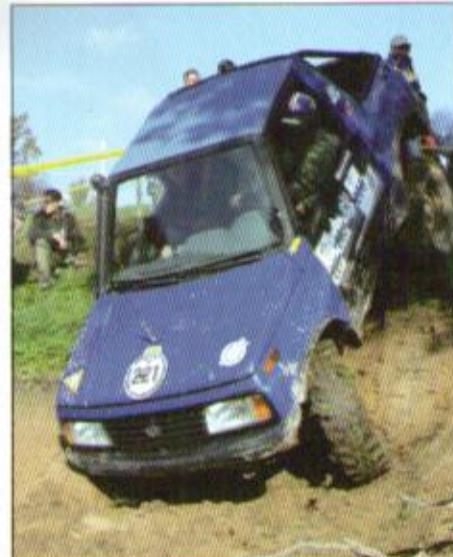
Posádka start. čísla 317 Lukáš Křeček a Václav Vejvoda v jedné za sekci závodu v Bratronicích. Lukáše Křečka můžete také vidět na závodech M ČR v off road trialu.

V loňském roce bylo uplatněno nové pravidlo při hodnocení výsledků celého seriálu. Dokonečného pořadí byly poprvé započítávány všechny závody seriálu. K této změně přiměla pořadatele skutečnost, že posádky, které absolvovaly všechny závody, ale kterým se v konečném hodnocení jeden závod nezapočítával, byly takovým opatřením znevýhodněny, což mohlo znamenat v celkovém hodnocení pokles o jedno i dvě místa. Také tato změna přinesla opět rozdílné názory posádek. Celkový průběh

seriálu ale potvrdil, že takové rozhodnutí bylo správné a seriálu prospělo.

Pravidla pro letošní čtvrtý ročník seriálu přinášejí další změny. Tou nejdůležitější je omezení možnosti startu více posádek na jednom autě; posádka musí absolvovat závod na jednom vozidle; spolujezdec může být registrován pouze ve dvou posádkách; tolerance „půl kola“ při změně směru jízdy vozidla byla výrazným způsobem omezena.

O tom, že seriál Shock Cup je oblíbený, hovoří i skutečnost,



Miroslav Hudeček a Irena Hudečková startují rovněž pravidelně a závod v Javorniku ještě od roku 2006 nevynechali. V roce 2010 jim vítězství v závodě uteklo jen o „fous“.

že se seriálu účastní i posádky z jiných seriálů, jakým je například Mistrovství České republiky v off road trialu (tzv. Nord Cup) nebo Mistrovství České republiky v truck trialu. Miroslav Hudeček, mistr Evropy v off road trialu pro rok 2010, se se svou Suzuki Vitou zúčastňuje závodů seriálu Shock Cup od prvního ročníku. Manželé Marta a Josef Saidlovi z Bratronic,



Tomáš Janků se zúčastňuje závodů offroadů i trucků. S vozem Jeep Cherokee (start. č. 399 – spolujezdec Petr Lukeš) v posledním závodu v Javorniku, a s Tatrou 813 8x8 kolos (start. č. 599 – spolujezdec František Říha) při Velké ceně Mohelnice 2010.





Jedna z nejhezčích lokalit pro závody v trialu, Mohelnické lomy u Křemačova. Areál nabízí mnoho možností pro trial; jak offroudů, tak trucků; nejenom svoji rozlohou, ale i členitým přírodním terénem. Seriál Shock Cup se tu zatím jezdil vždy dvakrát v sezóně, letos poprvé se pojede pouze jednou, jako čtvrtý závod v pořadí.

také pravidelní účastníci seriálu Mistrovství České republiky v off road trialu, přijeli na Shock Cup poprvé v červenci 2008 do Krásné Lipy u Chomutova a od té doby se seriálu pravidelně zúčastňují, a dokonce první ročník seriálu ve třídě O1, tedy těch nejmenších off roadů, vyhráli. V seriálu startuje i posádka trucků Jiří Profous a Daniel Hanzík (v lošském roce si se svoji Tatrou 813 8x8 v seriálu M ČR v truck trialu vyjela druhé místo).

Pro 4. ročník (2011) připravili pořadatelé, AGENAS TEAM automobilklub v AČR Javorník, opětovně pět závodů. Poprvé ve své historii nebude seriál zahajovat závodem v Mohelnici, ale první letošní závod se uskuteční v nové lokalitě v Praze. Areál Hummer cen-

tra v Praze Hornich Počernicích, u dálnice D1, bude mít v seriálu Shock Cup premiéru. V areálu bude umožněno volné jezdění pro ty, kteří si ještě na závod v off road tech trialu netroufají. První závod se pojede v terminu 30. 4. a 1. 5. 2011.

Na druhý závod se seriál přestěhuje, již počtvrté, do Bratronic u Kladna (11. – 12. 6.), do bývalého vojenského prostoru, kde se jezdí na zamaskovaných vojenských bunkrech bývalé raketonávky. Uměle vytvořené „kopečky“ dovedou být pěkně náročné. V areálu bude rovněž umožněno volné jezdění.

Pro třetí závod vybrali pořadatelé bývalý motokrosový areál ve Vřesině u Ostravy. Vřesinská rokla je areál, ve kterém v náročných stoupáních jsou vždy postave-

ny náročné sekce. Navíc počasí dovede z této lokality udělat své. V případě tropického vedra je z areálu doslova peklo a posádky vyhledávají stín; a naopak; déšť dovede z areálu udělat jednolité blátičné řečiště. Areál má dobré zázemí pro závody. Velká zastřešená terasa, restaurace, sociální zařízení přímo v areálu. Vřesina přivítá seriál již počtvrté, tentokrát 9. – 10. 7. 2011 (opět možnost volného jezdění).

Čtvrtým závodem se seriál vrátí do snad nejznámějšího trialového areálu nejen v naší republice, ale i v Evropě, do Mohelnických lomů u Křemačova. Je to jeden z nejlepších a největších přírodních areálů. Před lety o Mohelnických lomech prohlásil známý truck trialový jezdec, mimo jiné i v ME, Bohumír Čáp: *Mohelnické lomy jsou mercedesem mezi trialovými tratěmi*. Jezdí se tady motokros, truck trial i mnoho jiných podniků. V letošním roce se v Mohelnici pojede závod pouze jednou. 3. – 4. 9. (možnost volného jezdění).

Na poslední pátý závod se seriál přesune do Javorníku u Jeseníku, kde se závody offroadů jezdí již třináct let. Závod má i svoje vlastní webové stránky (<http://www.agenas.cz/javornik>). Právě javornické závody položily základ k současnemu off road tech trialu. Do seriálu Shock Cup byl tento závod zařazen v roce 2009. Závod v Javorníku je v mnohem



Bývalá vojenská základna v Bratronicích u Kladna. I tato lokalita nabízí náročný terén. Na snímku posádka David Janků a Petr Lukeš (start. č. 322), která v seriálu 2010 zvítězila ve třídě O3.



Přestože v Horních Hošticích u Javorníku není velké převýšení terénu i zde dochází k obdobným situacím. Lukáš Křeček a Václav Vejvoda (start. č. 317) si takto v hoštickém blátě „ustlali“

jiný, než ostatní závody seriálu.

Slavnostní zahájení se koná již tradičně na náměstí v Javorníku. Závodisté v Horních Hošticích není motokrosovým areálem, ale pouhou přírodní terénní vlnou, nemá žádné zázemí, vše se odehrává ve volné přírodě. Pouze

v této lokalitě z celého letošního seriálu nebude umožněno volné jezdění. Poslední závod sezony zde bude odstartován v termínu 1. a 2. 10. 2011.

Přijměte pozvání pořadatelů seriálu Shock Cup a přijedte se podívat na některý ze závodů nebo na celý seriál, ať už jako přímlí účastníci, nebo si přijedte vyzkoušet svoje umění při volném jezdění, případně „jen jako“ příznivci trialu a vozů off road.

J.P.

Foto: Jan Mýlek

Vice informací k seriálu Shock Cup – viz oficiální stránky www.shockcup.cz.

SHOCK CUP 2008 - 2010

Máme za sebou tři ročníky Shock Cupu, malým bilancováním se vrátíme k těm odjetým, abychom připomněli alespoň vítěze jednotlivých tříd v I. až III. ročníku.

O1 (auta s rozvorem do 2299 mm)

I. ročník 2008 Sajdl Josef / Sajdlová Marta (Bratronice)

Suzuki Samurai

II. ročník 2009 Hudeček Miroslav / Hudečková Irena (Horní Moštěnice)

Suzuki Vitara

III. ročník 2010 Müller Vladimír / Kocina Roman (Škvorec)

Suzuki Samurai

O2 (rozvor od 2300 do 2549 mm)

I. ročník 2008 Tomický Karel / Šoltés Jan (Adolfovice)

Nissan Patrol

II. ročník 2009 Cihelka Jan / Linek Jan (Škvorec)

Suzuki Long

III. ročník 2010 Radda Jiří / Leflík Zdeněk (Syrovice)

Land Rover Def.

O3 (rozvor od 2549 mm)

I. ročník 2008 Cihelka Jan / Linek Jan (Škvorec)

Nissan Patrol

II. ročník 2009 Dvořák Petr / Švajda Svatopluk (Ostrava)

Jeep Cherokee

III. ročník 2010 Janků David / Lukeš Petr (Agenas Javorník)

Jeep Cherokee



Horní Hoštice u Javorníku. Lokalita odlišná ode všech ostatních. Nemá strmé kopce, ale dokáže být také zrádná. Fotka pochází z posledního závodu loňské sezony 2010. Posádka Roman Kaštovský a Lukáš Havlík (start. č. 233) při zdolávání sjezdu; posádka Jiří Bednářík a Eliška Šmidová (203) v „bahenní pasti“.