

# Mistrovství České republiky Off road tech trial

## III. ročník SHOCK CUP 2010

Pětidílný seriál závodů *Mistrovství České republiky off road tech trial SHOCK CUP 2010* pokračoval dalšími dvěma závody. V pořadí druhý závod se uskutečnil 12. a 13. června 2010 v Bratronicích u Kladna. O několik týdnů později se posádky přesunuly do Vřesiny u Ostravy, kde se uskutečnil 3. a 4. července 2010 třetí závod letošního seriálu. Oba dva závody měly jedno společné; oba provázelo tropické vedro.



### 2. závod Bratronice

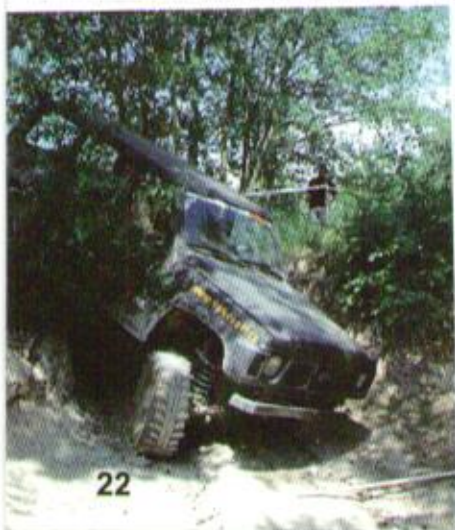


Do Bratronic u Kladna přijelo celkem dvacet šest posádek; z toho ve třídě O1 tři posádky, v O2 sedm posádek a ve třídě O3 šestnáct posádek.

V O1 se při neúčasti loňských vítězů této třídy, manželů Ireny

a Miroslava Hudečkových, očekával soubor posádky Vladimír Müller, Roman Kocina (startovní číslo 105) s posádkou manželů Marty a Josefa Sajdlových (107).

Sekce v Bratronicích byly sice technicky velmi náročné, ale hned od prvních sekcí nenechali Vladimír Müller a Roman Kocina (105) nikoho na pochybách, že



22



Off Road Revue 7/2010



to letos myslí s prvním místem v seriálu vážně. Po sobotě vedli před manželi Sajdlými (107) o 5 bodů. Jejich sobotní výkon dokumentuje počet trestných bodů za sobotu. Svoje konto zatížili 168 trestnými body, zatímco jejich soupeři 1171 trestný-

mi body. Závod se však nejede na trestné body, ale na body za umístění v sekcích. Bylo jasné, že o udržení vedení budou muset v neděli ještě bojovat. Ve třídě O2, při neúčasti prvních dvou posádek z prvního závodu v Mohelnici, tedy Jiřího Zátopka

s Monikou Hejtmánkovou (203) a Karla Tomického s Jiřím Štrajtem (261), měly ostatní posádky možnost získat lepší umístění do celkového pořadí v seriálu. A také toho náležitě využily. Po sobotě byla na prvním místě v průběžném pořadí posádka





Jiří Radda a Zdeněk Leflík (202), druhé místo si po sobotě držela „nová“ posádka letošního „Shock Cupu“, která první mohelnický závod neabsolvovala, tedy Jan Linek s Václavem Pechancem (206), které ještě doplnil Jan Cihelka. Na třetí místo v průběžném pořadí se po sobotě probíjela posádka ve složení Roman Kaštovský a Lukáš Havlík (233). Nejvíce posádek a také nejvyrovnanější souboje se očekávaly ve třídě největších off roadů, tj. třídě O3, s rozvorem přes 2450 mm. Nejenže zde byly nejvyrovnanější souboje, ale také hodně technických potíží.

Hned po první sekci odstoupila „dvojposádka“ Petr Kvasnica a Tomáš Vejlupek (315) s Pavlem Kvasnicou a Alešem Pekárkem (305). Jejich společná „Adéla“,

resp. Nissan Terano, odmítla v Bratronicích závodit. V průběhu soboty odstoupila i druhá „dvojposádka“, Vladimír Holan (377) a Radek Kolář (316) se společným spolujezdcem Lukášem Brynychem. Ta však ihned vyrazila do Prahy pro náhradní díly a její členové pak dlouho do noci svůj vůz Jeep Cherokee opravovali.

Po sobotě se do čela průběžného pořadí probíjeli Tomáš Janků s Petrem Lukešem (399). Druhé místo vybojovali David Janků s Petrem Lukešem (322) a na třetí příčku průběžného pořadí se vyhoupli Jindřich Michna s Vladislavem Beierem (312), překvapení bratronického závodu. Bylo to jejich letošní první vystoupení a sobotu zajeli opravdu perfektně. Všichni zmínění startovali na vozech Jeep Cherokee.

Neděle přivítala účastníky mírným ochlazením, což všichni včetně posádek přijali s povděkem. Hodně posádek mělo v průběhu soboty v tropickém vedru potíže s chlazením svých automobilů.

Technické potíže měly za následek odstoupení dalších posádek v průběhu druhého závodního dne. Ve třídě O1 odstoupila posádka Václav Juhanyak a Vladimír Kratochvíl (116). Ve třídě O2 museli pro technické potíže odstoupit Jan Linek s Václavem Pechancem (206 - po sobotě na druhém místě) a Ivan Janáč s Janem Procházkou (214).

Ve třídě O3 nedokončily v neděli závod další čtyři posádky. Mezi nimi i Vladimír Holan (377), Radek Kolář (316) se společným spolujezdcem Lukášem Brynychem. Přestože se jim přes noc



podafilo Jeep Cherokee zprovoznit, v neděli nedokončili. Problé-



my hned v první sekci měli také Tomáš Janků s Petrem Lukešem (399), po sobotě průběžně první. Nedařilo se jim ve výjezdu do první branky, nakonec se výjezd sice podařil, ale zpod jejich vozu vyšlehy plameny. Vše však dopadlo dobře a pokračovali v závodu.

Ve třídě O1 se již na sobotním pořadí nic nezměnilo. Vladimír

Müller a Roman Kocina (105) potvrdili, že letos mají dobrou formu. Ve třídě O2, po odstoupení Jana Linka s Václavem Pechancem (206), se pořadí pouze o jedno místo posunulo. Ve třídě O3 nepřinesla neděle také žádné změny na předních místech v průběžném pořadí po sobotě (viz tabulky).

### 3. závod Vřesina

Na třetí závod seriálu, tentokrát do Vřesiny u Ostravy, přijelo celkem osmadvacet posádek. Letošní ročník je poznamenán nízkou účastí posádek ve třídách O1 a O2. Ve třídě O2 startovalo ve Vřesině pouze šest posádek, ve třídě O1 dokonce jen dvě. Zato velmi dobře byla obsazena třída O3, když zdolávat nástrahy tratě přijelo do Vřesiny dvacet posádek (v prvním závodě 15, v druhém 16).

Zajímavé je, že letošního ročníku se prvních dvou závodů nezúčastnily vítězné posádky z loňského ročníku seriálu Shock Cup, a to všech tří tříd. Poprvé se objevily až na závodě ve Vřesině. Ve třídě O2 to byl Jan Cihelka s novým spolujezdcem Alešem Sirotkem (200 – Samurai Long) a ve třídě O3 Petr Dvořák se Svatoplukem Švajdou (303 – Jeep Cherokee). Ve třídě O1 pokračoval soubor posádek Vladimír Müller a Roman

Kocina (105) s manželou Martou a Josefem Sajdlými (107). Po sobotě, kdy posádky absolvovaly osm sekcí, byla v průběžném pořadí posádka manželů Sajdlých (107) s náskokem dvou bodů na prvním místě.

Ve třídě O2 dominoval loňský vítěz seriálu Jan Cihelka s Alešem Sirotkem (200), kteří vyhráli v soboru z osmi sekcí šest a zasloužené v průběžném pořadí po sobotě ve své třídě vedli. Na druhém místě po sobotě byla zatím vedoucí posádka letošního ročníku seriálu Jiří Radda a Zdeněk Leflík (202 – Land Rover Defender). Třetí místo v průběžném pořadí po sobotě obsadila posádka Roman Kaštoský a Lukáš Havlík (233).

Největší „dusno“ bylo opět v neobsazenější třídě O3, kde je letošní ročník velice vyrovnaný. Možná je to způsobeno také tím, že většina posádek v O3 startuje na

vozech Jeep Cherokee, dalšími typy jsou Nissan Patrol a Nissan Terano. Navíc počet startujících této třídy opět ovlivnily technické potíže.

V průběhu soboty odstoupily ze závodu posádky Hrdina Zdeněk a Wodniak Václav (310), otec a syn Mesárošovi (304) a „dvojposádka“ bratrů Kvasnicových, Petr (315) a Pavel (305), se spolujezdcí Alešem Pekárkem a Tomášem Vejlupekem. Po sobotě byli v průběžném pořadí v čele závodu Petr Dvořák se Svatoplukem Švajdou (303), před Patrikem Timošem s Jaroslavem Frantinou (313) a vedoucí posádkou průběžného pořadí letošního seriálu Tomášem Janků a Petrem Lukešem (399).

V neděli pokračoval souboj ve třídě O1 mezi Martou a Josefem Sajdlými (107) a Vladimírem Müllerem s Romanem Kocinou (105). Přestože Vladimír s Romanem bojovali, nepodařilo se jim poprvé v letošní sezóně manželé Sajdlí porazit, a tak v celkovém pořadí vřesinského závodu obsadili druhé místo. V průběžném



7/2010 Off Road Revue





pořadí seriálu si však první místo drží.

Ve třídě O2 už nedělní sekce také na pořadí předních míst ze soboty nic nezměnily. Druhým místem v závodě si Jiří Radda a Zdeněk Leflík (202) upevnili vedení v průběžném pořadí seriálu po třech závodech.

Největší drama se i v neděli odehrávalo ve třídě O3. Bratři Pavel a Petr Kvasnicovi (start. čísla 305, 315) se svými spolujezdci dlouho do noci opravovali a v neděli se opět vrátili do závodu. Do závodu se vrátil i Pavel Mesároš se svým synem (304), kteří byli v sobotu nuceni rovněž odstoupit.

Hned v první nedělní sekci měla opět smůlu „dvojposádka“ Vladi-

mir Holan (377) a Radek Kolář (316), která přijela do Vřesiny se společnou spolujezdkyní Danielou Nečasovou. Radek Kolář si nepříjemně zranil levou ruku a společně odjeli na ošetření do nemocnice, čímž pro ně závod skončil.

V čele závodu si vybudovali Petr Dvořák se Svatoplukem Švajdou (303) dostatečný náskok před druhou posádkou ve složení Patrik Timoš a Tomáš Vejlupek (313).

Nejdramatičtější souboj se odehrával v neděli o třetí místo mezi Tomášem Janků s Petrem Lukešem (399) a Jindřichem Michnou s Vladislavem Beierem (312). Po druhé nedělní sekci se na třetí

místo v průběžném pořadí závodu dostali Michna s Beierem a svoji bronzovou pozici si o jeden bod drželi ještě před poslední sekci. V poslední sekci však Tomáš Janků s Petrem Lukešem (399) zabojovali a podařilo se jim vrátit na třetí místo (viz tabulky).

Letošní seriál Mistrovství České republiky off road tech trial SHOCK CUP 2010 má za sebou již tři závody. Zatím ten poslední, ve Vřesině, byl nejnáročnější.

Seriál se po prázdninové odměnce vrátí opět do Mohelnických lomů u Křemačova, kde se uskuteční **11. a 12. září 2010 čtvrtý závod** seriálu. Závěrečný **pátý závod** seriálu se pojede v Javorníku u



## Výsledky druhého závodu – BRATRONICE

zestručněny

**Třída 01** (rozvor do 2299 mm) – 3 posádky

1. (# 105) V. Müller / R. Kocina	Suzuki Samurai	Škvorec	193 bodů
2. (107) J. Sajdl / M. Sajdlová	Suzuki Samurai	Bratronice	193
3. (118) V. Juhanyak / V. Kratochvíl	Suzuki Samurai	Obmice	172

**Třída 02** (rozvor od 2300 mm do 2449 mm) – 7 posádek

1. (202) J. Radda / Z. Leflík	Land Rover Defender	Syrovice	176
2. (233) R. Kaštovský / L. Havlík	Jeep Wrangler	Radkov	172
3. (211) B. Štván / J. Ulbert	Mitsubishi Pajero	Holýšov	163

**Třída 03** (rozvor od 2450 mm) – 16 posádek

1. (399) T. Janků / P. Lukeš	Jeep Cherokee	Agenas Javorník	161
2. (322) D. Janků / P. Lukeš	Jeep Cherokee	Agenas Javorník	155
3. (312) J. Michna / V. Beier	Jeep Cherokee	Krnov	150
4. (369) J. Kryštůfek / A. Sendrei	Jeep Cherokee	Beroun	133
5. (313) P. Timoš / J. Frantína	Jeep Cherokee	Praha	128
6. (330) T. Krajč / J. Pulhart	Nissan Patrol	Praha	125
7. (302) P. Nečasal / J. Černický	Jeep Cherokee	Brno	118
8. (333) P. Hovézák / J. Pulchart	Nissan Patrol	Praha	117
9. (317) L. Křeček / V. Vejvoda	Jeep Cherokee	Praha	116
10. (301) M. Velechovský / J. Kaspřík	Jeep Cherokee	Sadská	105

## Výsledky třetího závodu – VŘESINA

zestručněny

**Třída 01** (rozvor do 2299 mm) – 2 posádky

1. (# 107) J. Sajdl / M. Sajdlová	Suzuki Samurai	Bratronice	206 bodů
2. (105) V. Müller / R. Kocina	Suzuki Samurai	Škvorec	203

**Třída 02** (rozvor od 2300 mm do 2449 mm) – 6 posádek

1. (200) J. Cihelka / A. Sirotek	Samurai Long	Škvorec	205
2. (202) J. Radda / Z. Leflík	Land Rover Defender	Syrovice	196
3. (233) R. Kaštovský / L. Havlík	Jeep Wrangler	Radkov	178

**Třída 03** (rozvor od 2450 mm) – 20 posádek

1. (303) P. Dvořák / S. Švajda	Jeep Cherokee	Ostrava	171
2. (313) P. Timoš / J. Frantína	Jeep Cherokee	Praha	162
3. (399) T. Janků / P. Lukeš	Jeep Cherokee	Agenas Javorník	149
4. (312) J. Michna / V. Beier	Jeep Cherokee	Krnov	148
5. (322) D. Janků / P. Lukeš	Jeep Cherokee	Agenas Javorník	130
6. (369) J. Kryštůfek / A. Sendrei	Jeep Cherokee	Beroun	119
7. (302) P. Nečasal / J. Černický	Jeep Cherokee	Brno	110
8. (333) P. Hovézák / J. Pulchart	Nissan Patrol	Praha	95
9. (301) M. Velechovský / L. Bobek	Jeep Cherokee	Sadská	92
10. (316) R. Kolář / D. Nečasová	Jeep Cherokee	Lysá nad Labem	85

## PRŮBĚŽNÉ VÝSLEDKY po třech závodech (Mohelnice, Bratronice, Vřesina)

zestručněny – prvních deset posádek v kategoriích

**Třída 01** (rozvor do 2299 mm)

1. (# 105) V. Müller / R. Kocina	Suzuki Samurai	Škvorec	44 bodů
2. (107) J. Sajdl / M. Sajdlová	Suzuki Samurai	Bratronice	43
3. (118) V. Juhanyak / V. Kratochvíl	Suzuki Samurai	Obmice	24
4. (119) A. Kunz / M. Zapletal	Suzuki Samurai	Lipová Lázně	13
5. (102) J. Svačina / M. Svačina	Suzuki Samurai	Fryšták	12

**Třída 02** (rozvor od 2300 mm do 2449 mm)

1. (202) J. Radda / Z. Leflík	Land Rover Defender	Syrovice	42
2. (233) R. Kaštovský / L. Havlík	Jeep Wrangler	Radkov	36
3. (204) J. Bednařík / E. Šmídová	Nissan Patrol	Ivančice	34
4. (206) J. Linek / V. Pechanec	Nissan Patrol	Hradec Králové	21
5. (268) S. Šíma / I. Grunerová	Nissan Patrol GR	Ostrava	21
6. (200) J. Cihelka / A. Sirotek	Samurai Long	Škvorec	15
7. (203) J. Zátoupek / M. Hejtmánková	Jeep Wrangler	Sedlnice	15
8. (261) K. Tomický / J. Štraň	Nissan Patrol	Adolfovice	14
9. (211) B. Štván / J. Ulbert	Mitsubishi Pajero	Holýšov	13
10. (205) J. Sedlák / J. Fibinger	ARO 461 D	Javorník	12

**Třída 03** (rozvor od 2450 mm)

1. (399) T. Janků / P. Lukeš	Jeep Cherokee	Agenas Javorník	42
2. (322) D. Janků / P. Lukeš	Jeep Cherokee	Agenas Javorník	40
3. (313) P. Timoš / J. Frantína	Jeep Cherokee	Praha	37
4. (302) P. Nečasal / J. Černický	Jeep Cherokee	Brno	31
5. (369) J. Kryštůfek / A. Sendrei	Jeep Cherokee	Beroun	28
6. (312) J. Michna / V. Beier	Jeep Cherokee	Krnov	25
7. (333) P. Hovézák / J. Pulchart	Nissan Patrol	Praha	21
8. (330) T. Krajč / P. Karfík	Nissan Patrol	Praha	18
9. (303) P. Dvořák / S. Švajda	Jeep Cherokee	Ostrava	15
10. (301) M. Velechovský / L. Bobek	Jeep Cherokee	Sadská	14

Jeseníku v termínu 2. a 3. října 2010.

Více informací k seriálu najdete na [www.shockcup.cz](http://www.shockcup.cz).

**Pro Off Road Revue J. P.**

Foto: Jan Mýlek



Bratronice - třída O1



Bratronice - třída O2



Bratronice - třída O3



Vřesina - třída O1



Vřesina - třída O2



Vřesina - třída O3